

Superación de los Objetivos de Calidad Acústica en función de la correspondiente Zonificación Acústica para el período día-tarde-noche (Lden)

- 5-10 dB
- 10-15 dB
- >15 dB

Superficie que supera los Objetivos de Calidad Acústica en función de la correspondiente Zonificación Acústica para el período día-tarde-noche (Lden)

dB	km ²
5-10	2,98
10-15	0,87
>15	0,06
Total	3,91

*Superficie total de León = 39 km²



Elementos cartográficos

- Límite municipal
- Eje viario
- Ferrocarril
- Hidrografía

Mapa de conflicto

Foco ruidoso: ruido total Lden

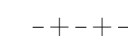


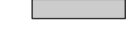


Superación de los Objetivos de Calidad Acústica en función de la correspondiente Zonificación Acústica para el período día-tarde-noche (Lden)

-  5-10 dB
-  10-15 dB
-  >15 dB

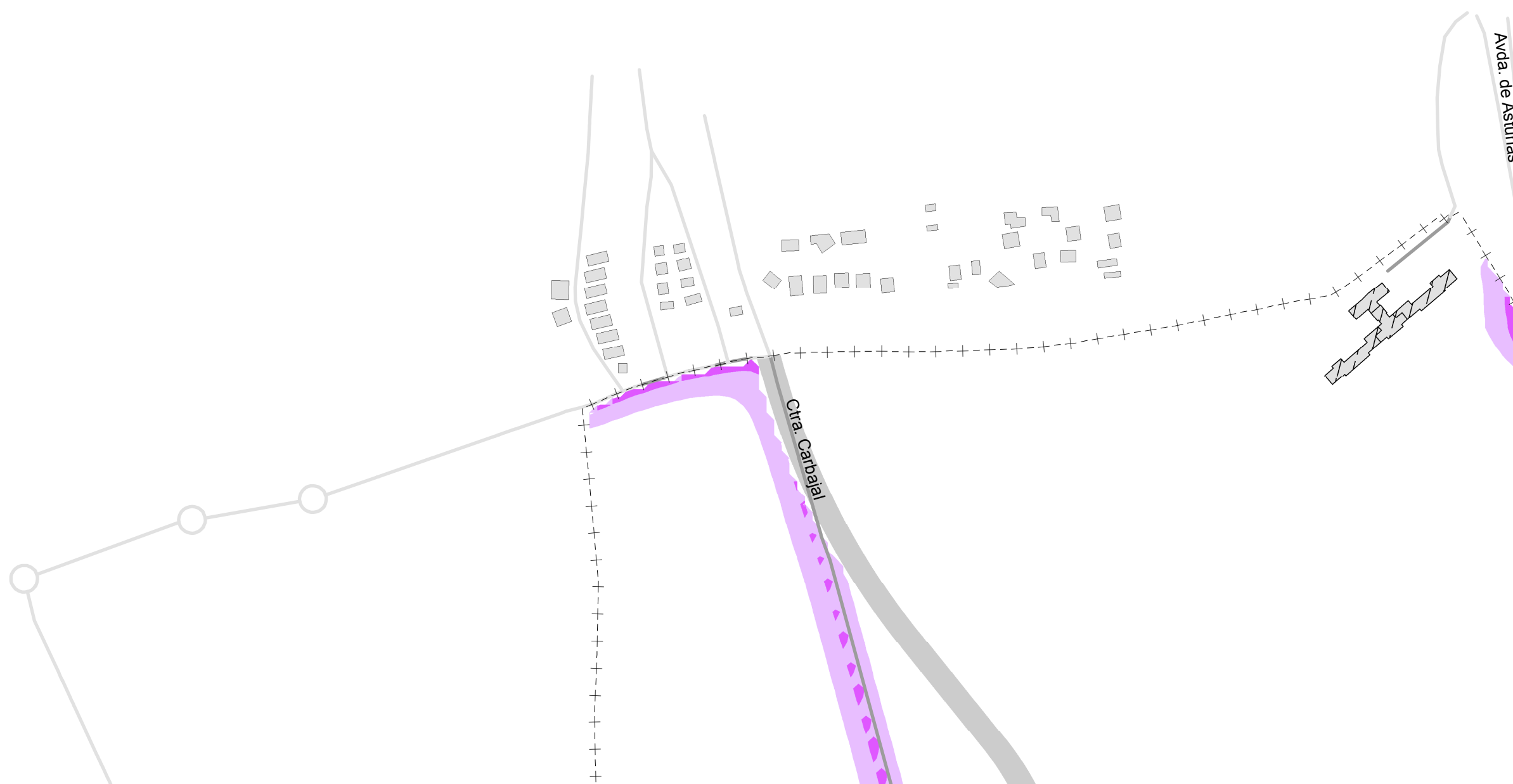
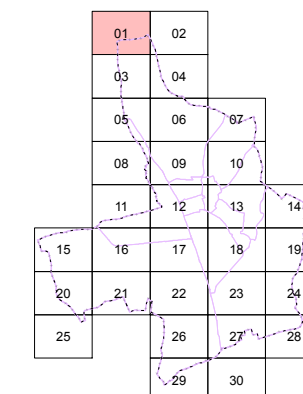
Usos de los edificios

-  Residencial
-  Docente
-  Sanitario
-  Industrial
-  Otros

Elementos cartográficos

-  Límite municipal
-  Eje viario
-  Sistema General de Infraestructuras
-  Ferrocarril
-  Zona verde
-  Hidrografía

Localización









Mapa de conflicto

Foco ruidoso: ruido total Lden

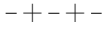


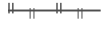


Superación de los Objetivos de Calidad Acústica en función de la correspondiente Zonificación Acústica para el período día-tarde-noche (Lden)

-  5-10 dB
-  10-15 dB
-  >15 dB

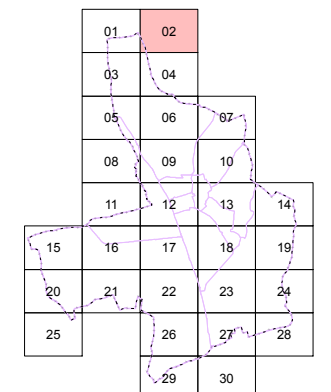
Usos de los edificios

-  Residencial
-  Docente
-  Sanitario
-  Industrial
-  Otros

Elementos cartográficos

-  Límite municipal
-  Eje viario
-  Sistema General de Infraestructuras
-  Ferrocarril
-  Zona verde
-  Hidrografía

Localización



Mapa de conflicto

Foco ruidoso: ruido total Lden

Superación de los Objetivos de Calidad Acústica en función de la correspondiente Zonificación Acústica para el período día-tarde-noche (Lden)

- 5-10 dB
- 10-15 dB
- >15 dB

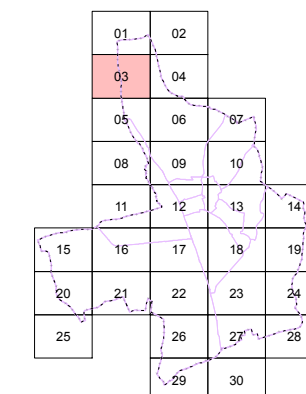
Usos de los edificios

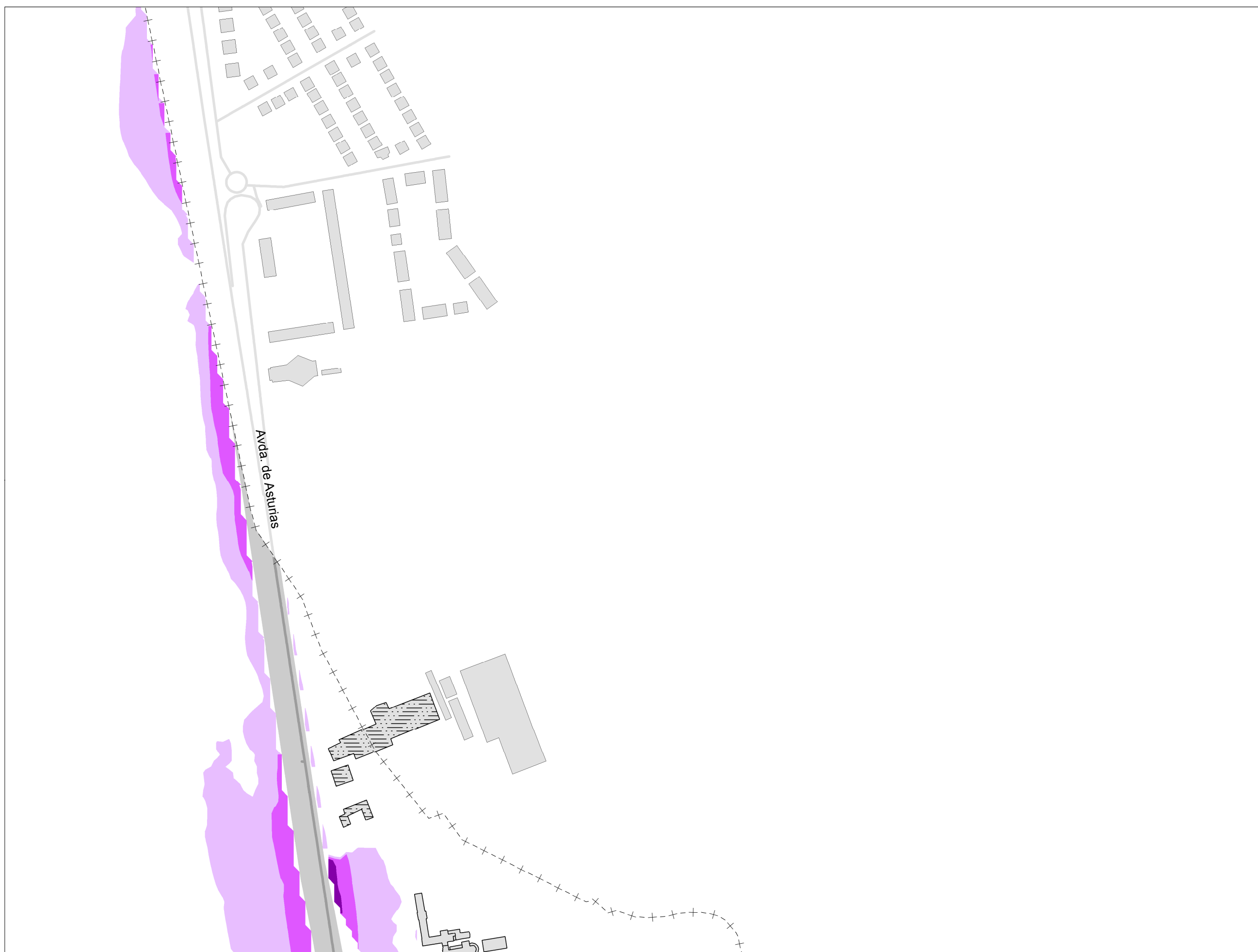
- Residencial
- Docente
- Sanitario
- Industrial
- Otros

Elementos cartográficos

- Límite municipal
- Eje viario
- Sistema General de Infraestructuras
- Ferrocarril
- Zona verde
- Hidrografía

Localización





Mapa de conflicto

Foco ruidoso: ruido total Lden

Superación de los Objetivos de Calidad Acústica en función de la correspondiente Zonificación Acústica para el período día-tarde-noche (Lden)

- 5-10 dB
- 10-15 dB
- >15 dB

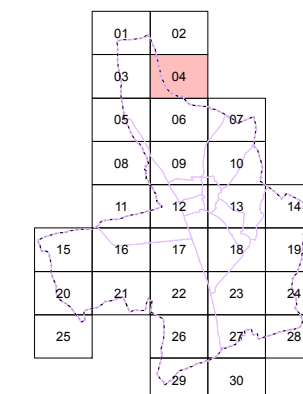
Usos de los edificios

- Residencial
- Docente
- Sanitario
- Industrial
- Otros

Elementos cartográficos

- Límite municipal
- Eje viario
- Sistema General de Infraestructuras
- Ferrocarril
- Zona verde
- Hidrografía

Localización





Mapa de conflicto

Foco ruidoso: ruido total Lden

Superación de los Objetivos de Calidad Acústica en función de la correspondiente Zonificación Acústica para el período día-tarde-noche (Lden)

- 5-10 dB
- 10-15 dB
- >15 dB

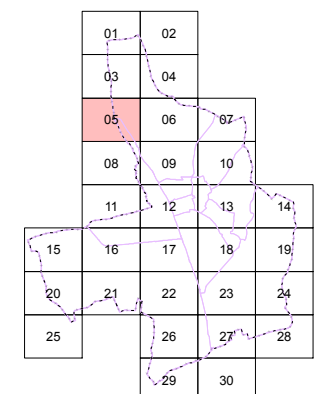
Usos de los edificios

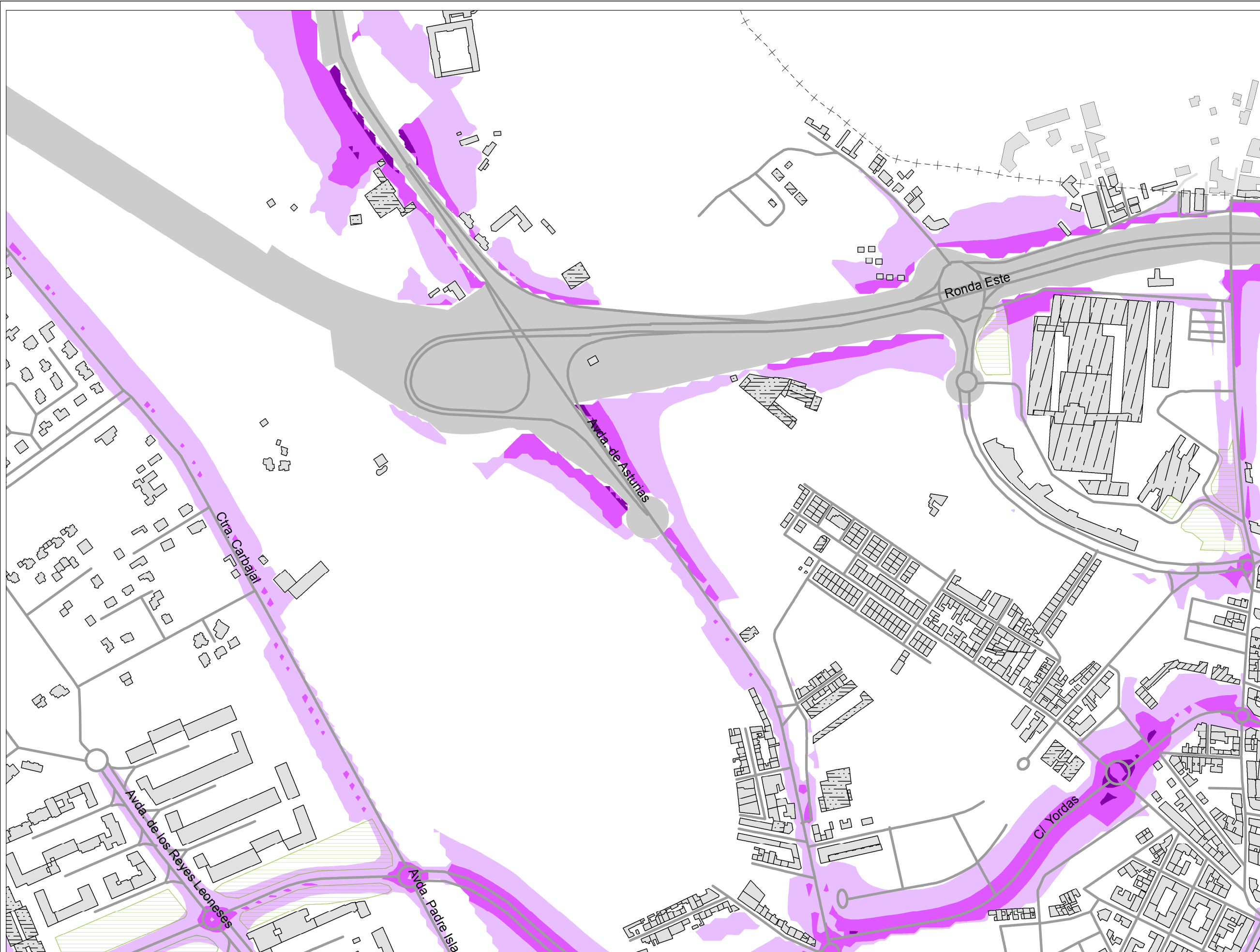
- Residencial
- Docente
- Sanitario
- Industrial
- Otros

Elementos cartográficos

- Límite municipal
- Eje viario
- Sistema General de Infraestructuras
- Ferrocarril
- Zona verde
- Hidrografía

Localización





Mapa de conflicto

Foco ruidoso: ruido total Lden

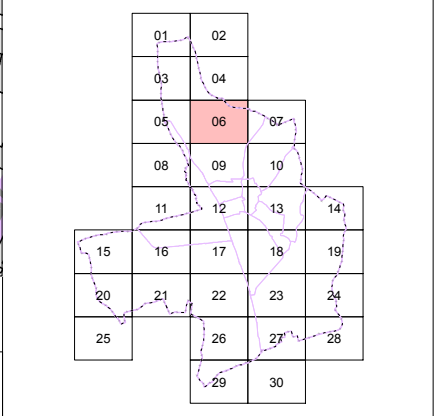
Superación de los Objetivos de Calidad Acústica en función de la correspondiente Zonificación Acústica para el período día-tarde-noche (Lden)

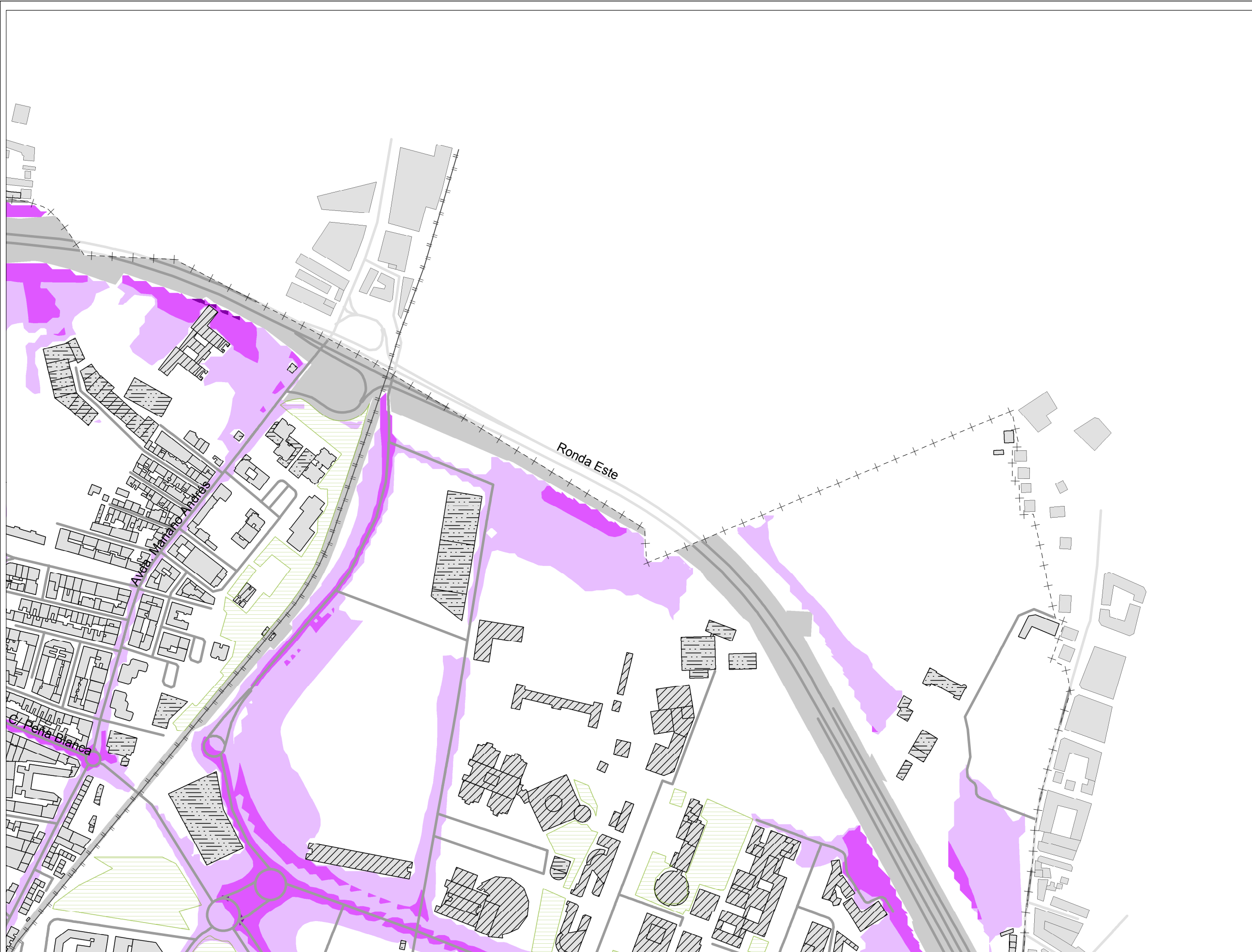
- 5-10 dB
- 10-15 dB
- >15 dB

- Usos de los edificios**
- Residencial
 - Docente
 - Sanitario
 - Industrial
 - Otros

- Elementos cartográficos**
- Límite municipal
 - Eje viario
 - Sistema General de Infraestructuras
 - Ferrocarril
 - Zona verde
 - Hidrografía

Localización





Mapa de conflicto

Foco ruidoso: ruido total Lden

Superación de los Objetivos de Calidad Acústica en función de la correspondiente Zonificación Acústica para el período día-tarde-noche (Lden)

- 5-10 dB
- 10-15 dB
- >15 dB

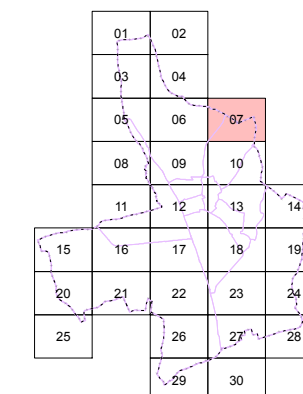
Usos de los edificios

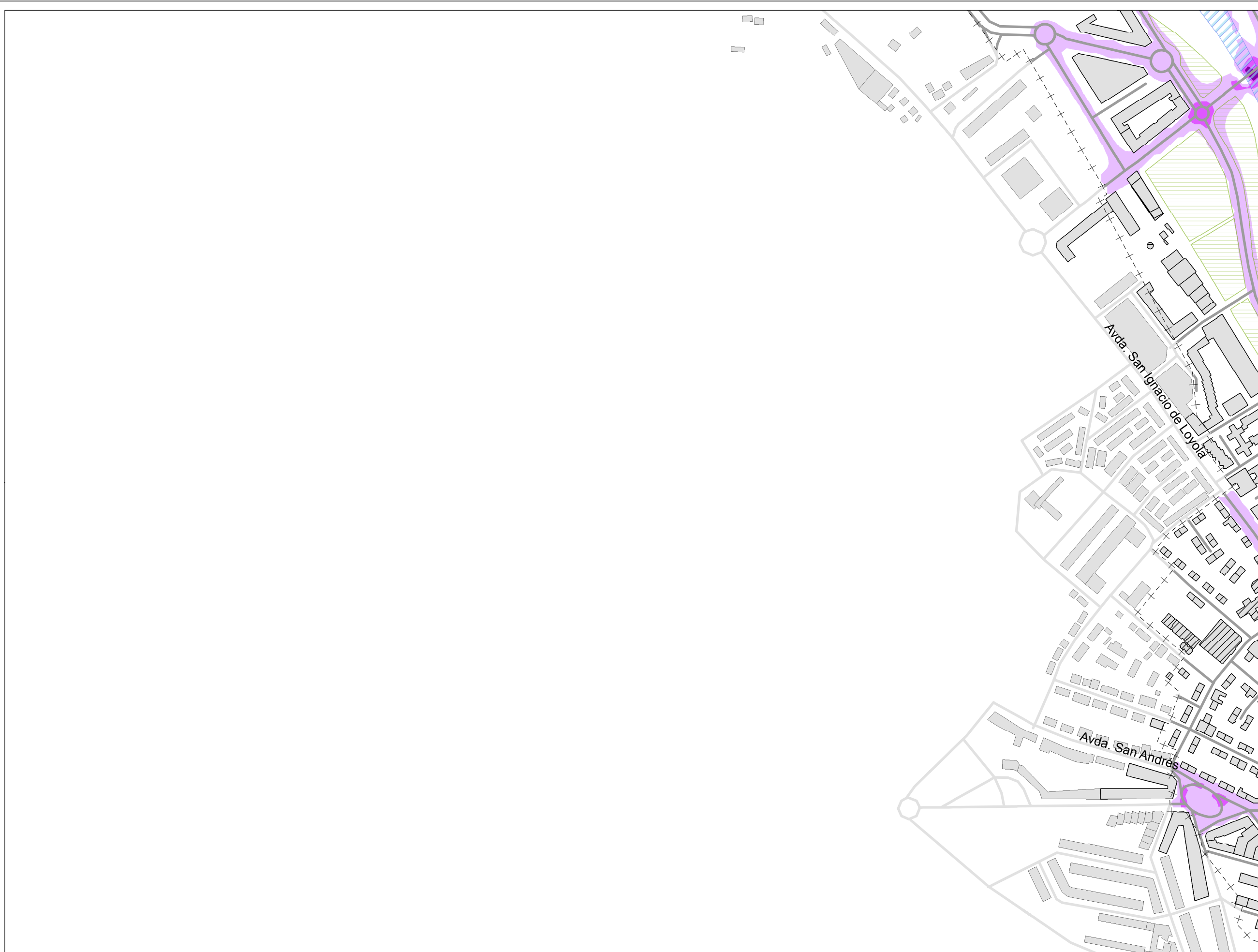
- Residencial
- Docente
- Sanitario
- Industrial
- Otros

Elementos cartográficos

- Límite municipal
- Eje viario
- Sistema General de Infraestructuras
- Ferrocarril
- Zona verde
- Hidrografía

Localización





Mapa de conflicto

Foco ruidoso: ruido total Lden

Superación de los Objetivos de Calidad Acústica en función de la correspondiente Zonificación Acústica para el período día-tarde-noche (Lden)

- 5-10 dB
- 10-15 dB
- >15 dB

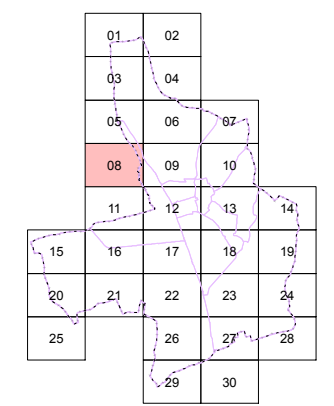
Usos de los edificios

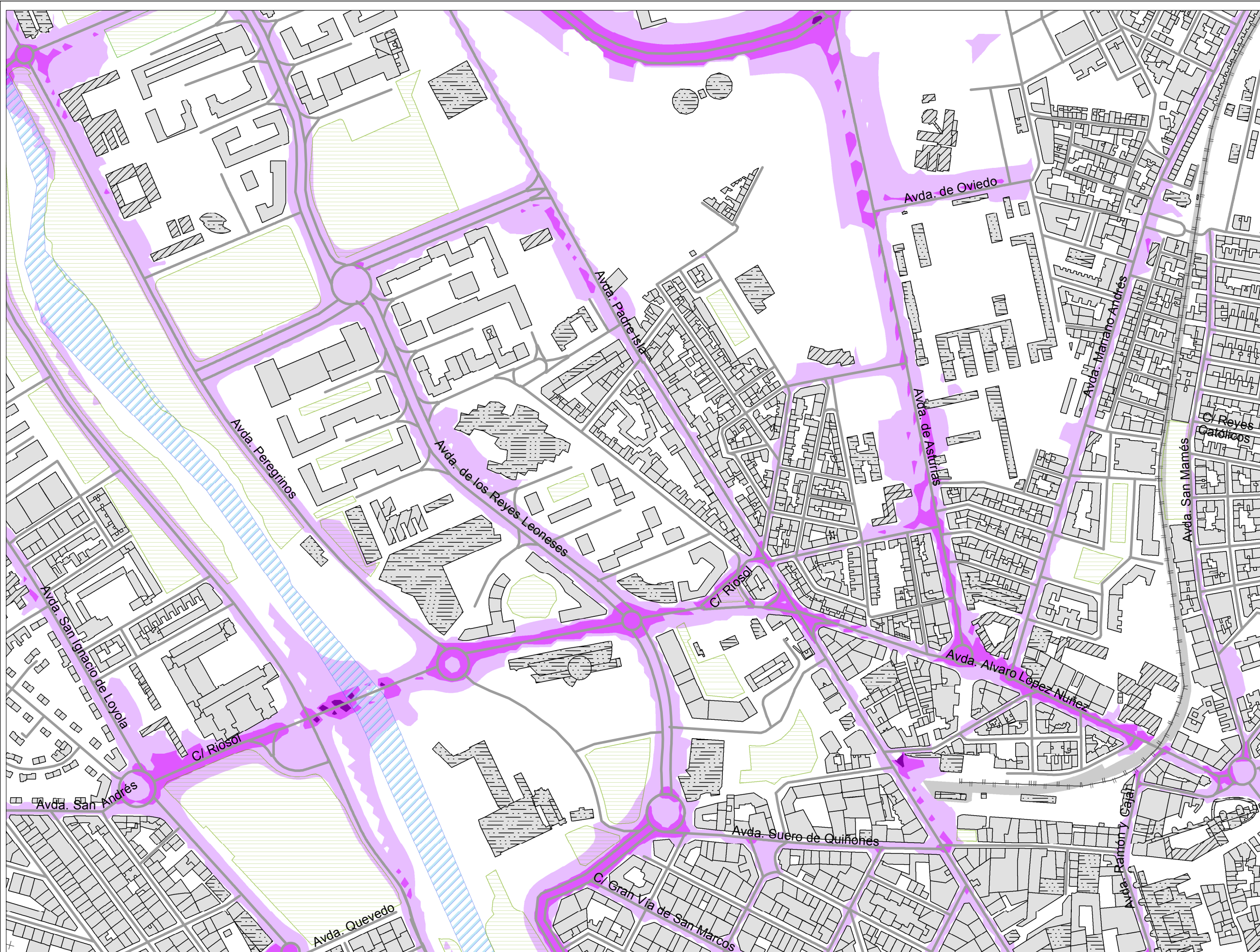
- Residencial
- Docente
- Sanitario
- Industrial
- Otros

Elementos cartográficos

- Límite municipal
- Eje viario
- Sistema General de Infraestructuras
- Ferrocarril
- Zona verde
- Hidrografía

Localización





Mapa de conflicto

Foco ruidoso: ruido total Lden

Superación de los Objetivos de Calidad Acústica en función de la correspondiente Zonificación Acústica para el período día-tarde-noche (Lden)

- 5-10 dB
- 10-15 dB
- >15 dB

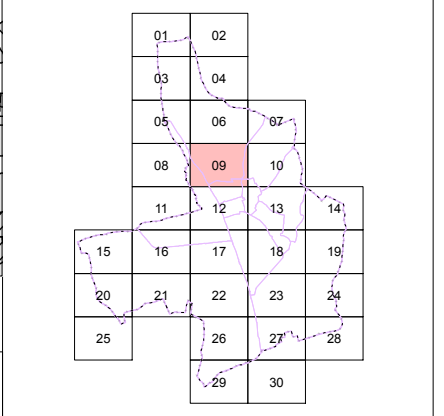
Usos de los edificios

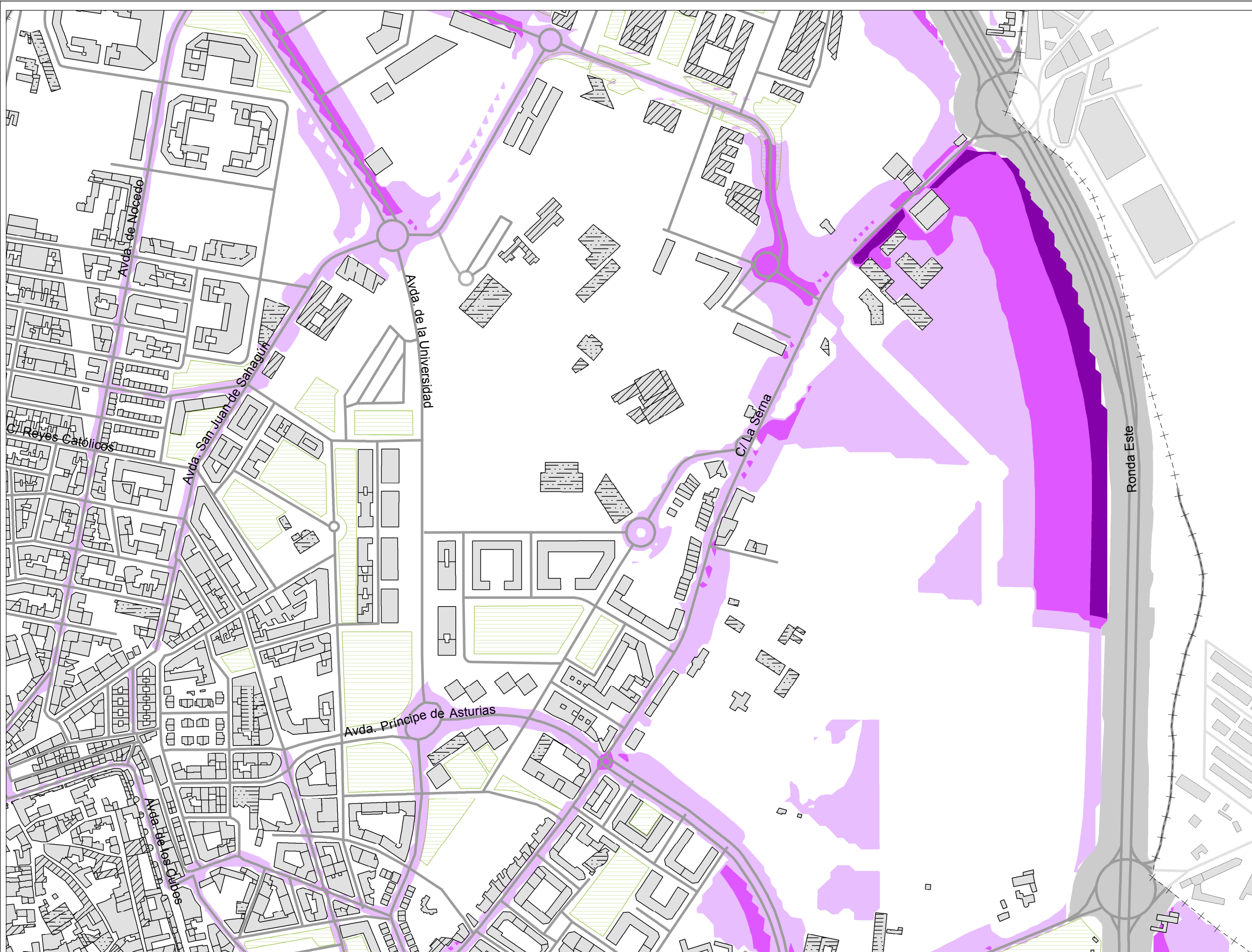
- Residencial
- Docente
- Sanitario
- Industrial
- Otros

Elementos cartográficos

- Límite municipal
- Eje viario
- Sistema General de Infraestructuras
- Ferrocarril
- Zona verde
- Hidrografía

Localización





Mapa de conflicto

Foco ruidoso: ruido total Lden

Superación de los Objetivos de Calidad Acústica en función de la correspondiente Zonificación Acústica para el período día-tarde-noche (Lden)

- 5-10 dB
- 10-15 dB
- >15 dB

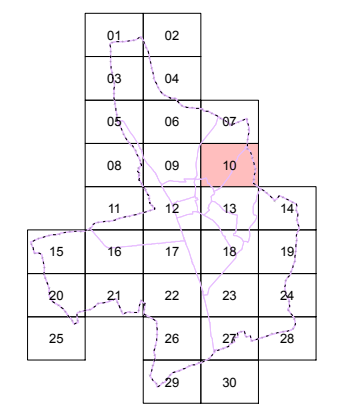
Usos de los edificios

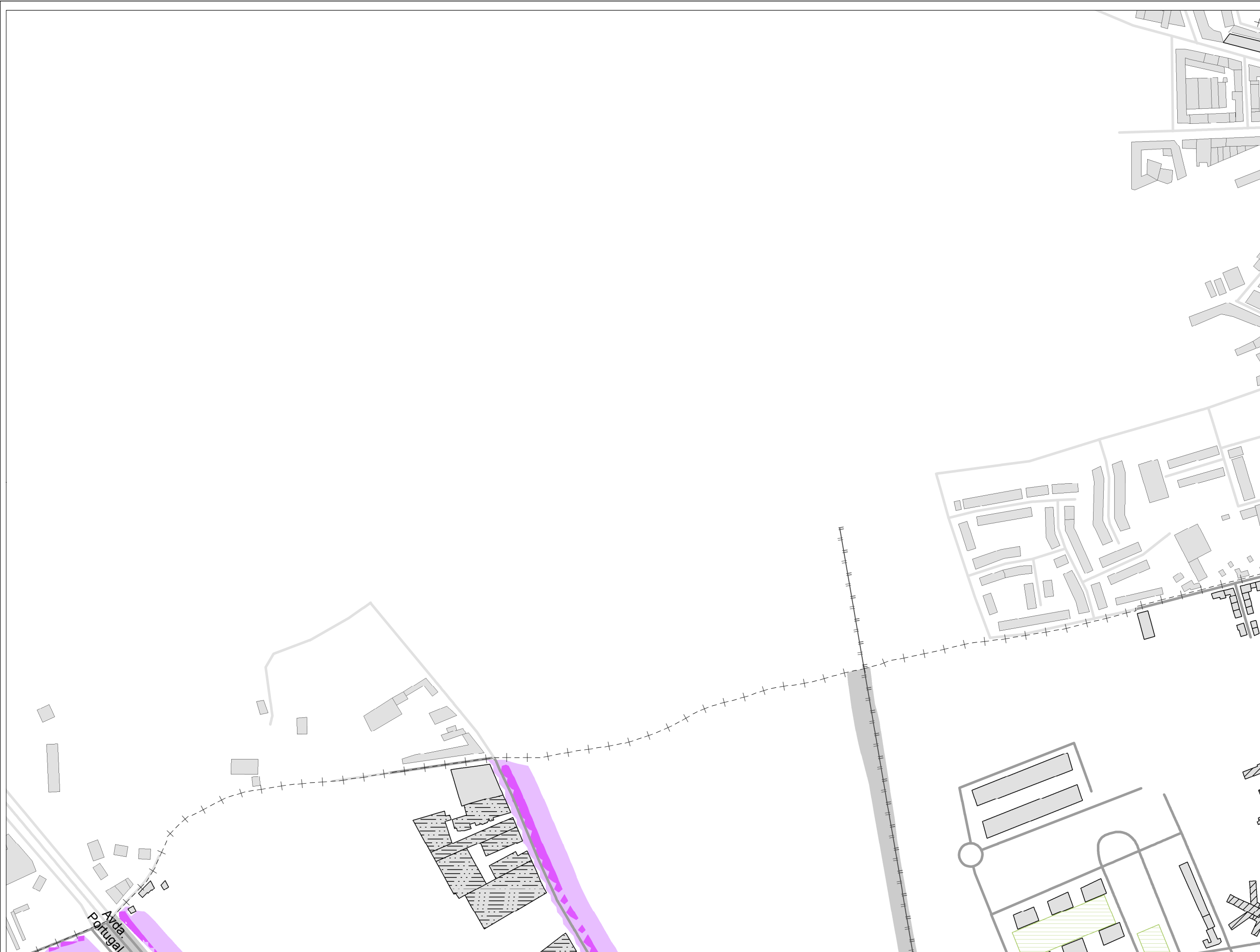
- Residencial
- Docente
- Sanitario
- Industrial
- Otros

Elementos cartográficos

- Límite municipal
- Eje viario
- Sistema General de Infraestructuras
- Ferrocarril
- Zona verde
- Hidrografía

Localización





Mapa de conflicto

Foco ruidoso: ruido total Lden

Superación de los Objetivos de Calidad Acústica en función de la correspondiente Zonificación Acústica para el período día-tarde-noche (Lden)

- 5-10 dB
- 10-15 dB
- >15 dB

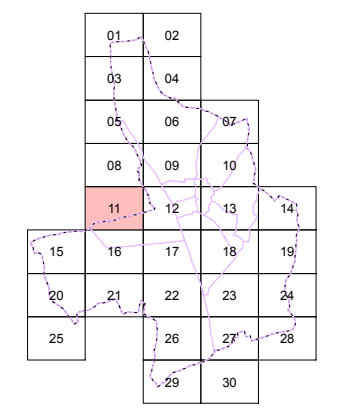
Usos de los edificios

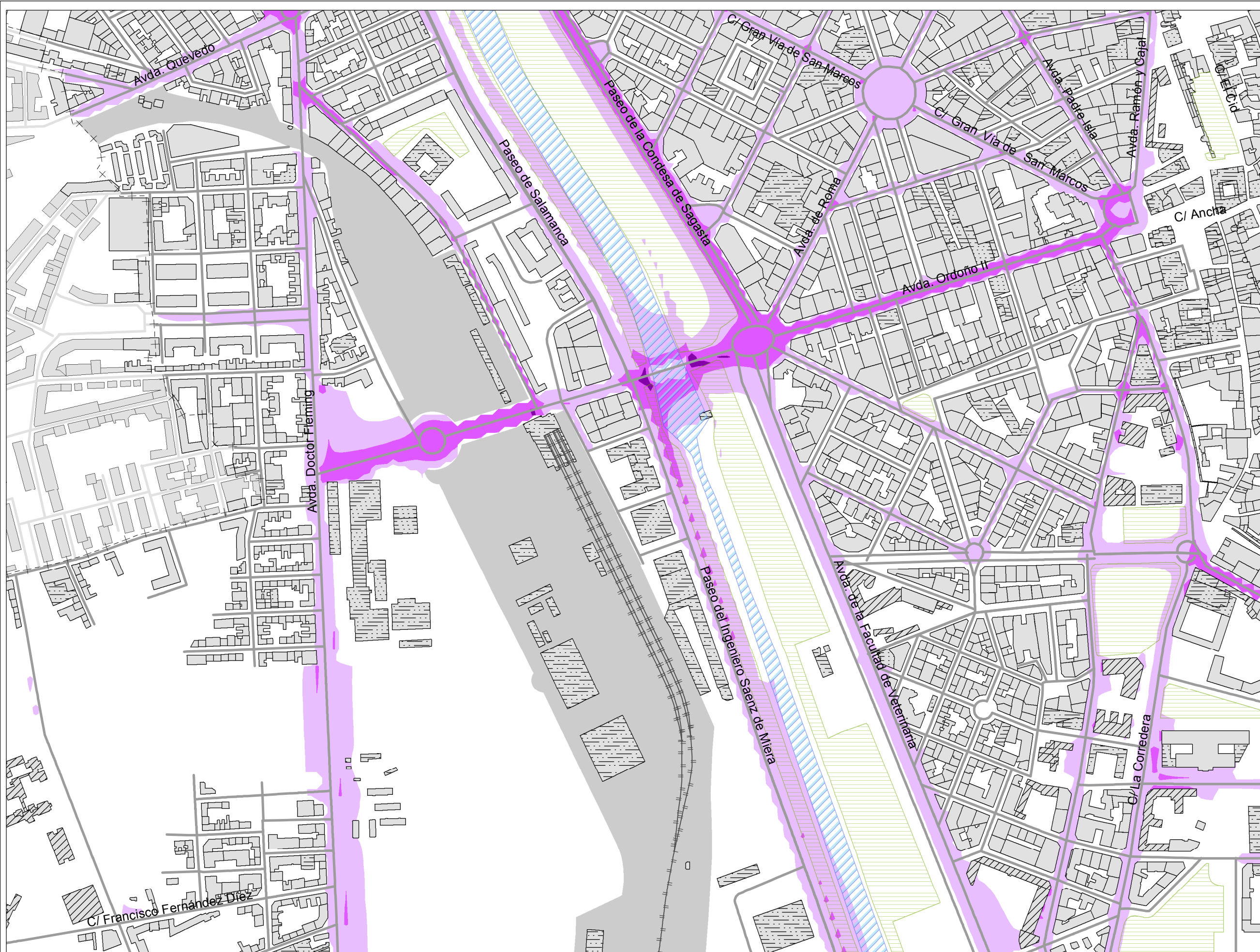
- Residencial
- Docente
- Sanitario
- Industrial
- Otros

Elementos cartográficos

- Límite municipal
- Eje viario
- Sistema General de Infraestructuras
- Ferrocarril
- Zona verde
- Hidrografía

Localización





Mapa de conflicto

Foco ruidoso: ruido total Lden

Superación de los Objetivos de Calidad Acústica en función de la correspondiente Zonificación Acústica para el período día-tarde-noche (Lden)

- 5-10 dB
- 10-15 dB
- >15 dB

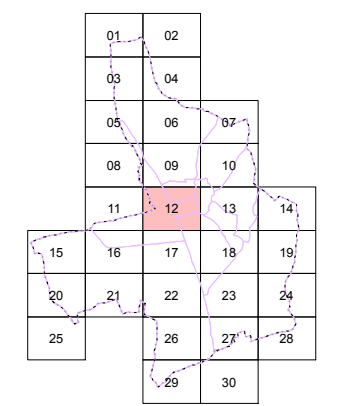
Usos de los edificios

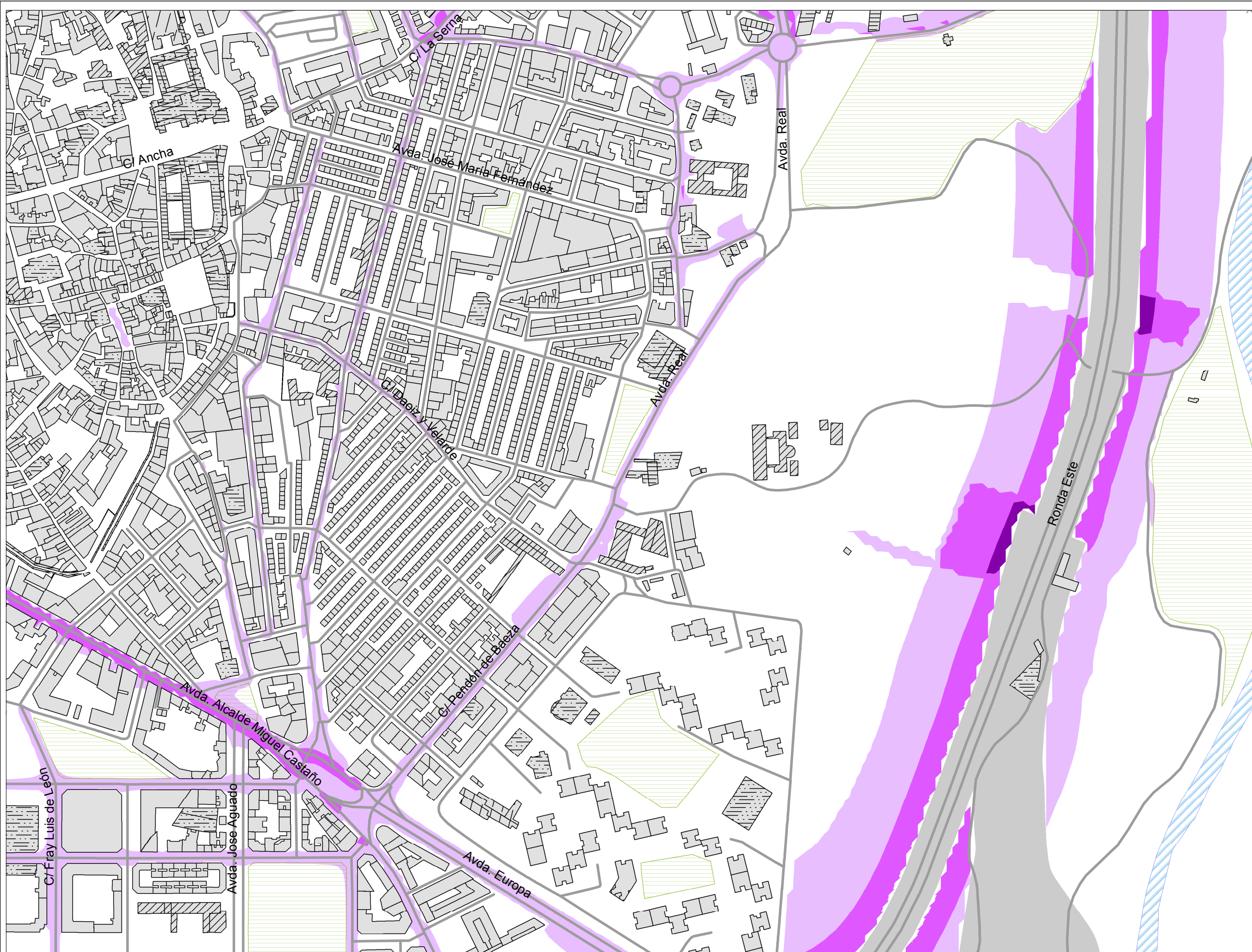
- Residencial
- Docente
- Sanitario
- Industrial
- Otros

Elementos cartográficos

- Límite municipal
- Eje viario
- Sistema General de Infraestructuras
- Ferrocarril
- Zona verde
- Hidrografía

Localización





Mapa de conflicto

Foco ruidoso: ruido total Lden

Superación de los Objetivos de Calidad Acústica en función de la correspondiente Zonificación Acústica para el período día-tarde-noche (Lden)

- 5-10 dB
- 10-15 dB
- >15 dB

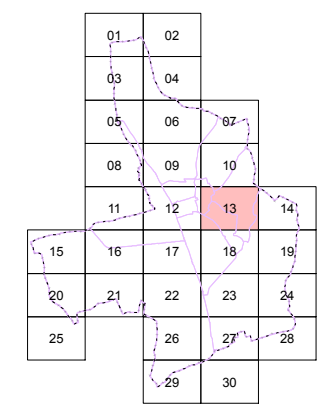
Usos de los edificios

- Residencial
- Docente
- Sanitario
- Industrial
- Otros

Elementos cartográficos

- Límite municipal
- Eje viario
- Sistema General de Infraestructuras
- Ferrocarril
- Zona verde
- Hidrografía

Localización





Mapa de conflicto

Foco ruidoso: ruido total Lden

Superación de los Objetivos de Calidad Acústica en función de la correspondiente Zonificación Acústica para el período día-tarde-noche (Lden)

- 5-10 dB
- 10-15 dB
- >15 dB

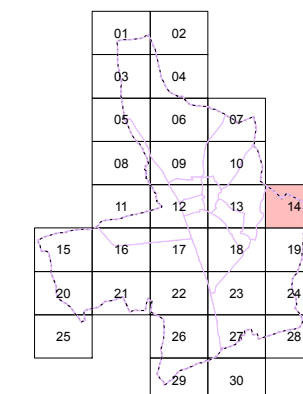
Usos de los edificios

- Residencial
- Docente
- Sanitario
- Industrial
- Otros

Elementos cartográficos

- Límite municipal
- Eje viario
- Sistema General de Infraestructuras
- Ferrocarril
- Zona verde
- Hidrografía

Localización





Mapa de conflicto

Foco ruidoso: ruido total Lden

Superación de los Objetivos de Calidad Acústica en función de la correspondiente Zonificación Acústica para el período día-tarde-noche (Lden)

- 5-10 dB
- 10-15 dB
- >15 dB

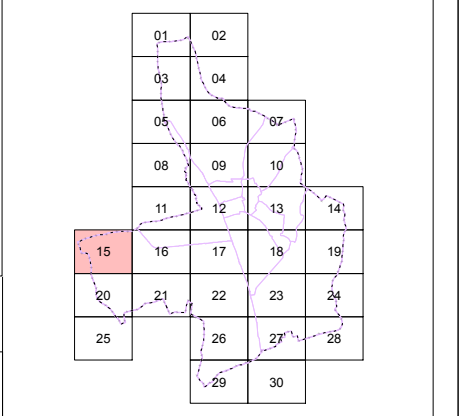
Usos de los edificios

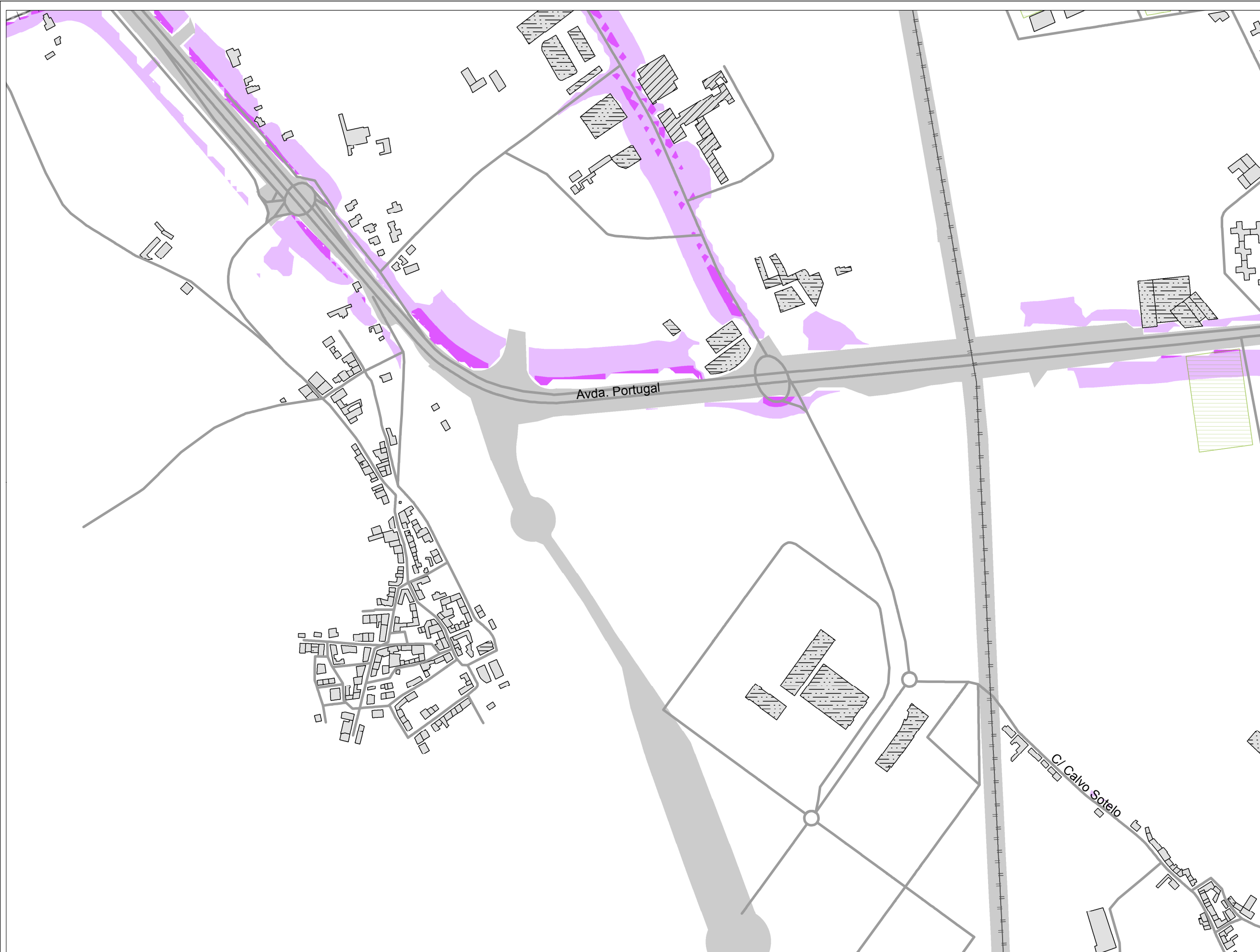
- Residencial
- Docente
- Sanitario
- Industrial
- Otros

Elementos cartográficos

- Límite municipal
- Eje viario
- Sistema General de Infraestructuras
- Ferrocarril
- Zona verde
- Hidrografía

Localización





Mapa de conflicto

Foco ruidoso: ruido total Lden

Superación de los Objetivos de Calidad Acústica en función de la correspondiente Zonificación Acústica para el período día-tarde-noche (Lden)

- 5-10 dB
- 10-15 dB
- >15 dB

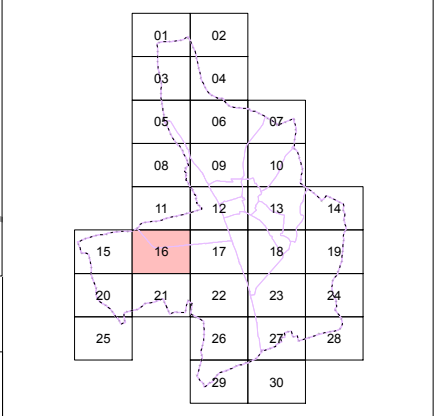
Usos de los edificios

- Residencial
- Docente
- Sanitario
- Industrial
- Otros

Elementos cartográficos

- Límite municipal
- Eje viario
- Sistema General de Infraestructuras
- Ferrocarril
- Zona verde
- Hidrografía

Localización





Mapa de conflicto

Foco ruidoso: ruido total Lden

Superación de los Objetivos de Calidad Acústica en función de la correspondiente Zonificación Acústica para el período día-tarde-noche (Lden)

- 5-10 dB
- 10-15 dB
- >15 dB

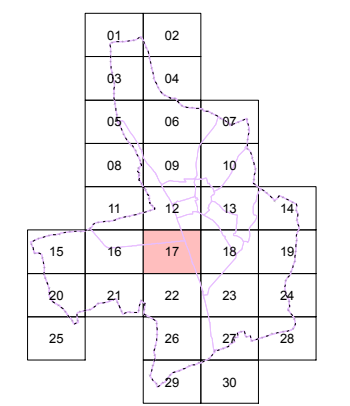
Usos de los edificios

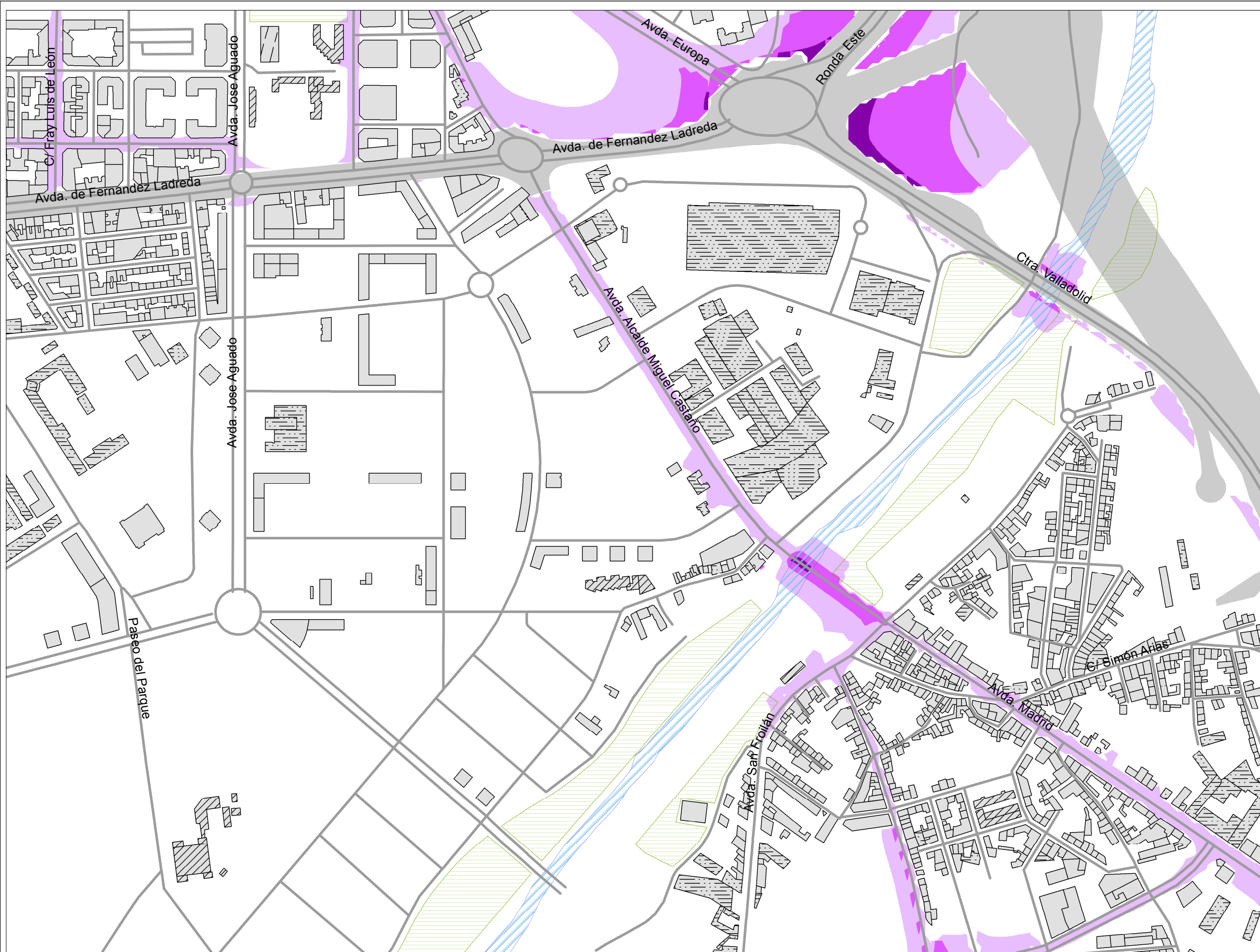
- Residencial
- Docente
- Sanitario
- Industrial
- Otros

Elementos cartográficos

- Límite municipal
- Eje viario
- Sistema General de Infraestructuras
- Ferrocarril
- Zona verde
- Hidrografía

Localización





Mapa de conflicto

Foco ruidoso: ruido total Lden

Superación de los Objetivos de Calidad Acústica en función de la correspondiente Zonificación Acústica para el período día-tarde-noche (Lden)

- 5-10 dB
- 10-15 dB
- >15 dB

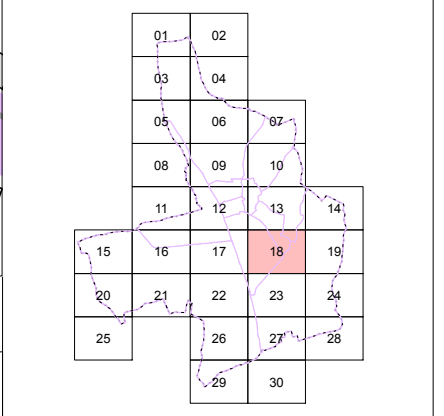
Usos de los edificios

- Residencial
- Docente
- Sanitario
- Industrial
- Otros

Elementos cartográficos

- Límite municipal
- Eje viario
- Sistema General de Infraestructuras
- Ferrocarril
- Zona verde
- Hidrografía

Localización





Mapa de conflicto

Foco ruidoso: ruido total Lden

Superación de los Objetivos de Calidad Acústica en función de la correspondiente Zonificación Acústica para el período día-tarde-noche (Lden)

- 5-10 dB
- 10-15 dB
- >15 dB

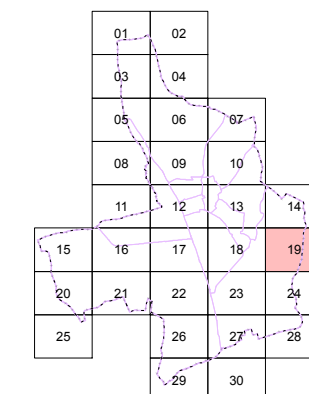
Usos de los edificios

- Residencial
- Docente
- Sanitario
- Industrial
- Otros

Elementos cartográficos

- Límite municipal
- Eje viario
- Sistema General de Infraestructuras
- Ferrocarril
- Zona verde
- Hidrografía

Localización





Mapa de conflicto

Foco ruidoso: ruido total Lden

Superación de los Objetivos de Calidad Acústica en función de la correspondiente Zonificación Acústica para el período día-tarde-noche (Lden)

- 5-10 dB
- 10-15 dB
- >15 dB

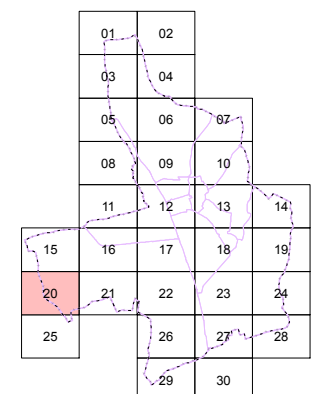
Usos de los edificios

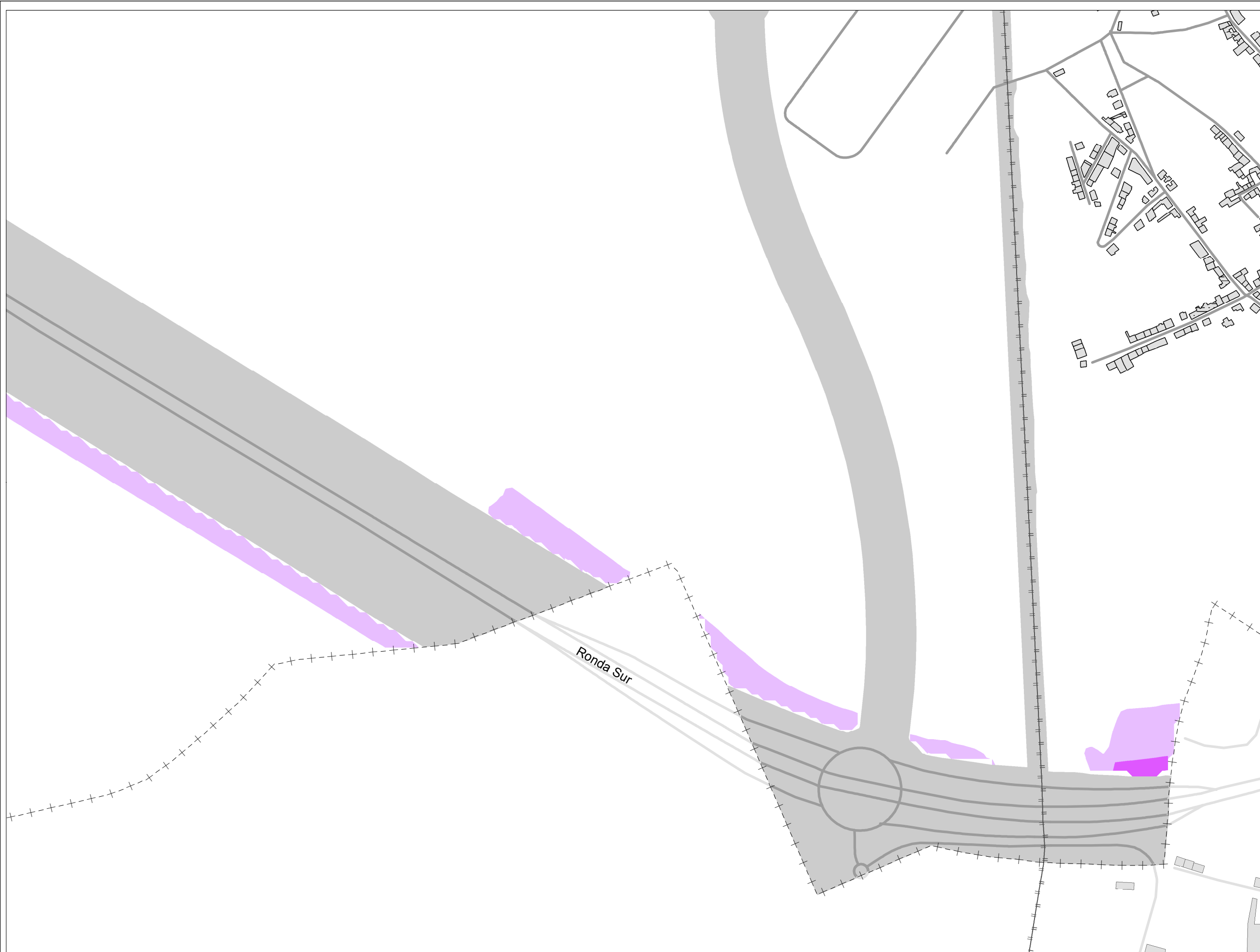
- Residencial
- Docente
- Sanitario
- Industrial
- Otros

Elementos cartográficos

- Límite municipal
- Eje viario
- Sistema General de Infraestructuras
- Ferrocarril
- Zona verde
- Hidrografía

Localización





Mapa de conflicto

Foco ruidoso: ruido total Lden

Superación de los Objetivos de Calidad Acústica en función de la correspondiente Zonificación Acústica para el período día-tarde-noche (Lden)

- 5-10 dB
- 10-15 dB
- >15 dB

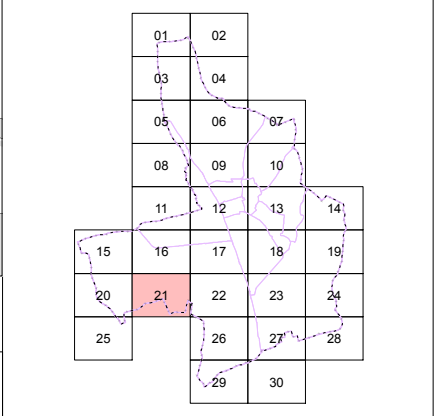
Usos de los edificios

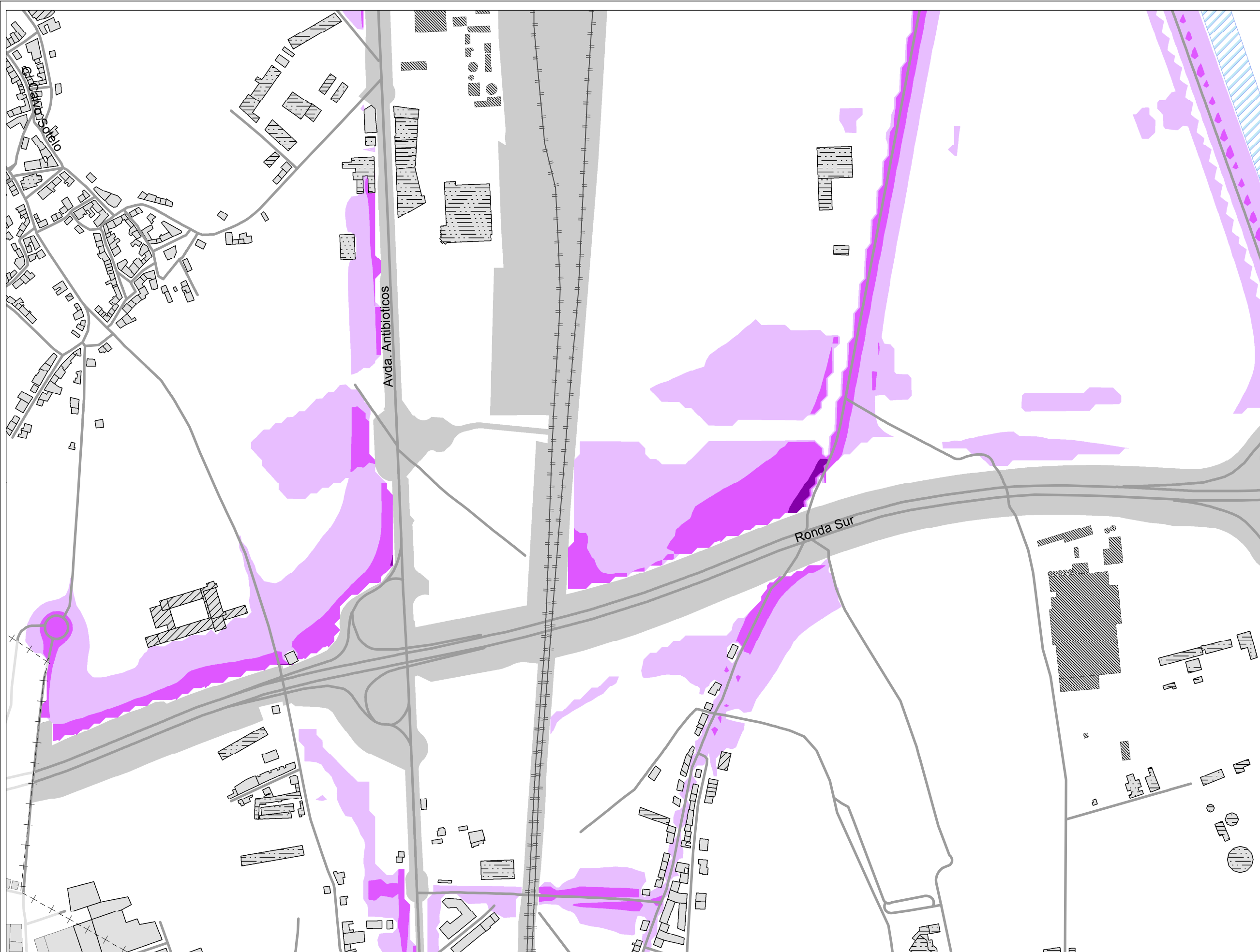
- Residencial
- Docente
- Sanitario
- Industrial
- Otros

Elementos cartográficos

- Límite municipal
- Eje viario
- Sistema General de Infraestructuras
- Ferrocarril
- Zona verde
- Hidrografía

Localización





Mapa de conflicto

Foco ruidoso: ruido total Lden

Superación de los Objetivos de Calidad Acústica en función de la correspondiente Zonificación Acústica para el período día-tarde-noche (Lden)

- 5-10 dB
- 10-15 dB
- >15 dB

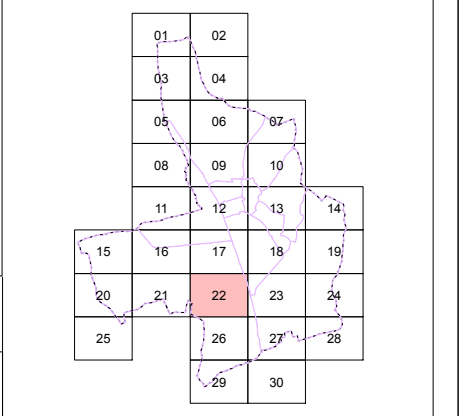
Usos de los edificios

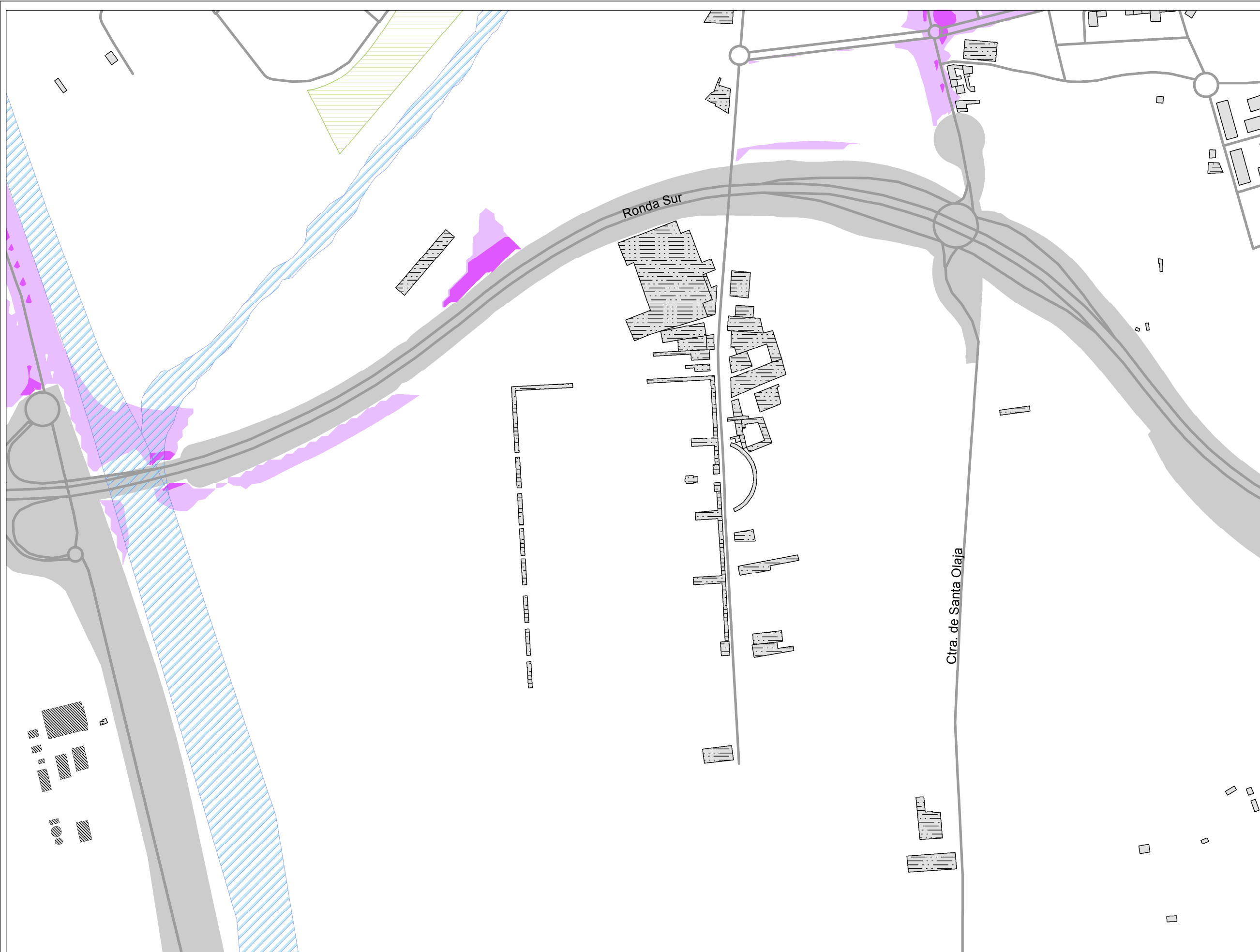
- Residencial
- Docente
- Sanitario
- Industrial
- Otros

Elementos cartográficos

- Límite municipal
- Eje viario
- Sistema General de Infraestructuras
- Ferrocarril
- Zona verde
- Hidrografía

Localización





Mapa de conflicto

Foco ruidoso: ruido total Lden

Superación de los Objetivos de Calidad Acústica en función de la correspondiente Zonificación Acústica para el período día-tarde-noche (Lden)

- 5-10 dB
- 10-15 dB
- >15 dB

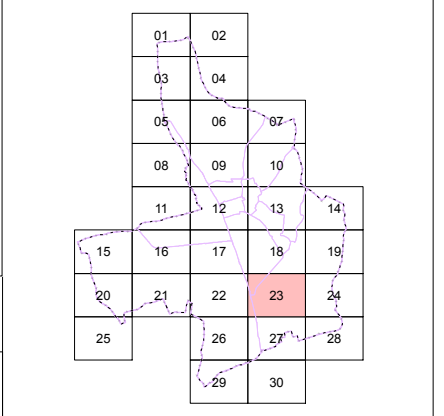
Usos de los edificios

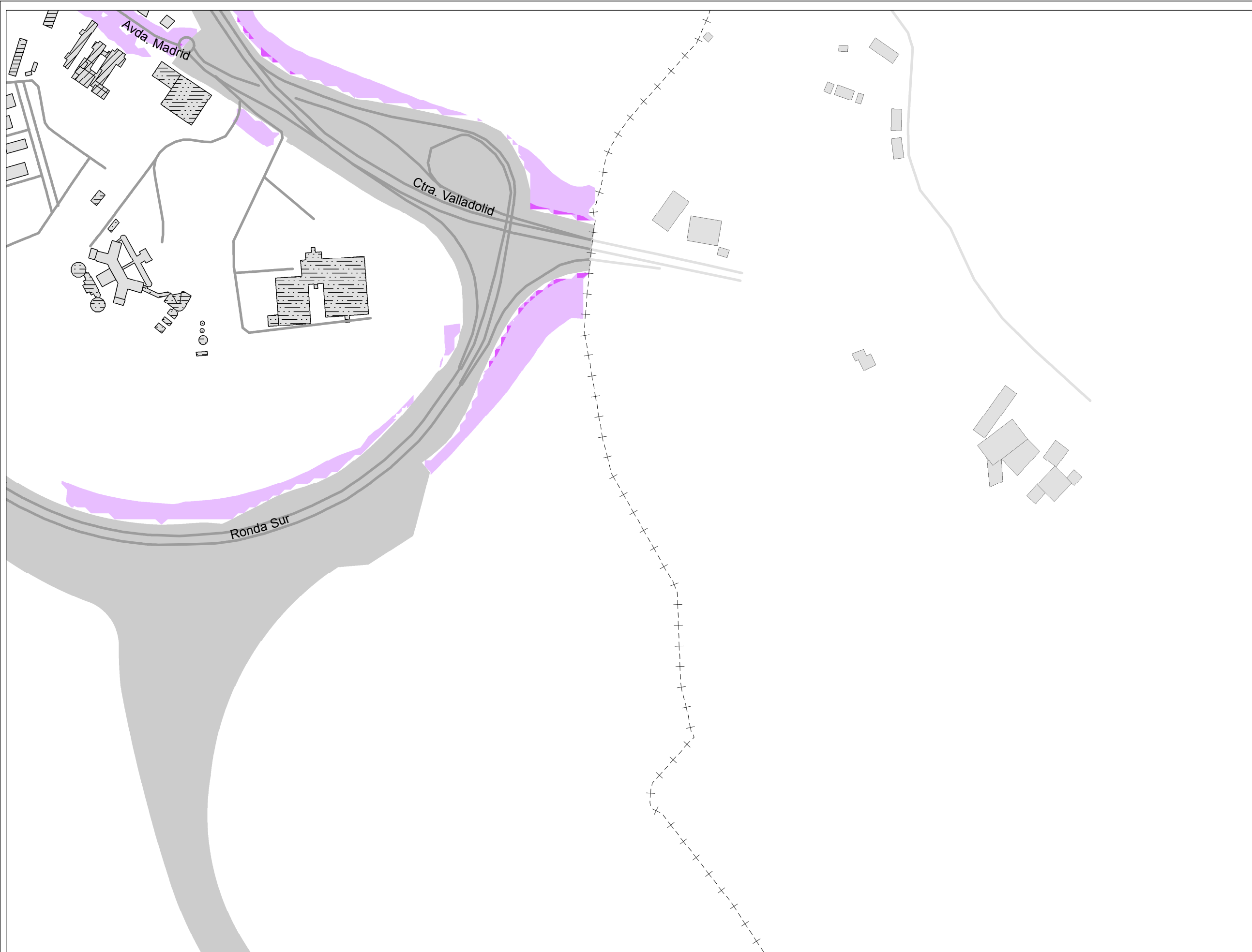
- Residencial
- Docente
- Sanitario
- Industrial
- Otros

Elementos cartográficos

- Límite municipal
- Eje viario
- Sistema General de Infraestructuras
- Ferrocarril
- Zona verde
- Hidrografía

Localización





Mapa de conflicto

Foco ruidoso: ruido total Lden

Superación de los Objetivos de Calidad Acústica en función de la correspondiente Zonificación Acústica para el período día-tarde-noche (Lden)

- 5-10 dB
- 10-15 dB
- >15 dB

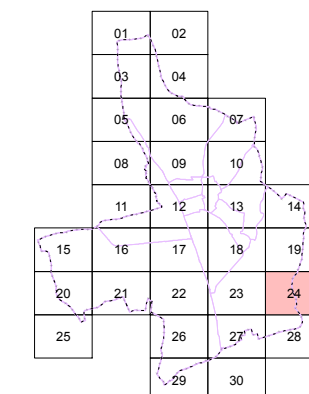
Usos de los edificios

- Residencial
- Docente
- Sanitario
- Industrial
- Otros

Elementos cartográficos

- Límite municipal
- Eje viario
- Sistema General de Infraestructuras
- Ferrocarril
- Zona verde
- Hidrografía



Localización



Mapa de conflicto

Foco ruidoso: ruido total Lden

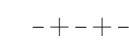





Superación de los Objetivos de Calidad Acústica en función de la correspondiente Zonificación Acústica para el período día-tarde-noche (Lden)

-  5-10 dB
-  10-15 dB
-  >15 dB

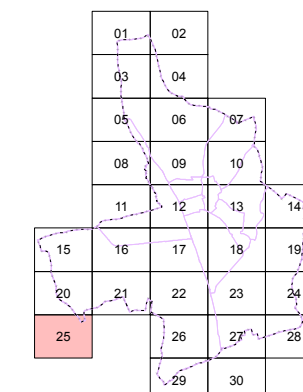
Usos de los edificios

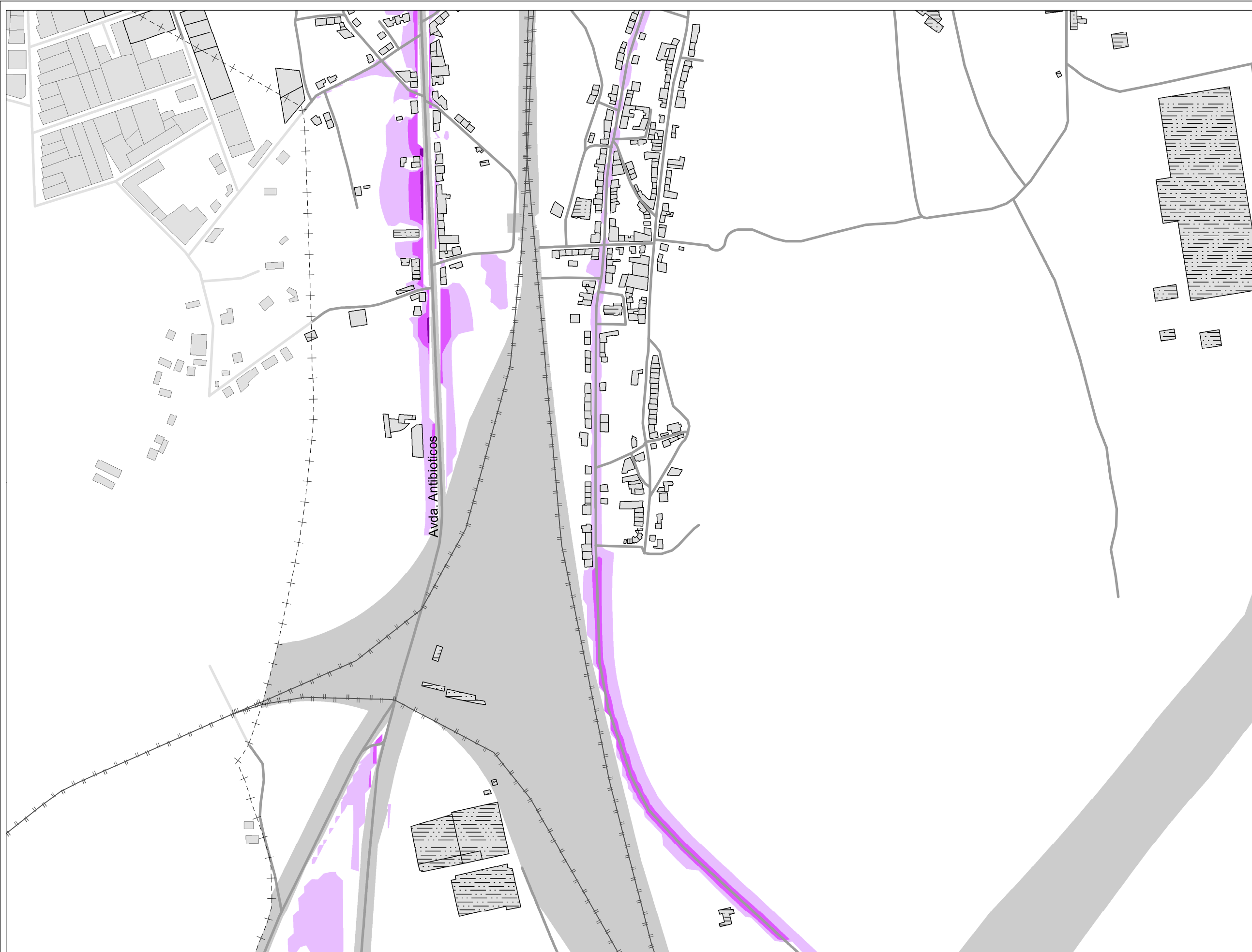
-  Residencial
-  Docente
-  Sanitario
-  Industrial
-  Otros

Elementos cartográficos

-  Límite municipal
-  Eje viario
-  Sistema General de Infraestructuras
-  Ferrocarril
-  Zona verde
-  Hidrografía

Localización





Mapa de conflicto

Foco ruidoso: ruido total Lden

Superación de los Objetivos de Calidad Acústica en función de la correspondiente Zonificación Acústica para el período día-tarde-noche (Lden)

- 5-10 dB
- 10-15 dB
- >15 dB

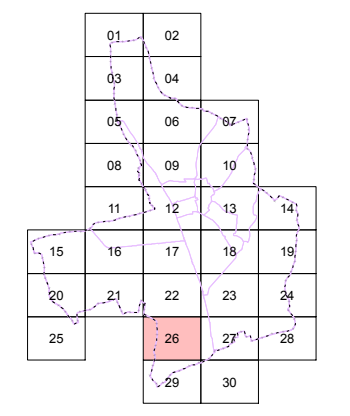
Usos de los edificios

- Residencial
- Docente
- Sanitario
- Industrial
- Otros

Elementos cartográficos

- Límite municipal
- Eje viario
- Sistema General de Infraestructuras
- Ferrocarril
- Zona verde
- Hidrografía

Localización





Mapa de conflicto

Foco ruidoso: ruido total Lden

Superación de los Objetivos de Calidad Acústica en función de la correspondiente Zonificación Acústica para el período día-tarde-noche (Lden)

- 5-10 dB
- 10-15 dB
- >15 dB

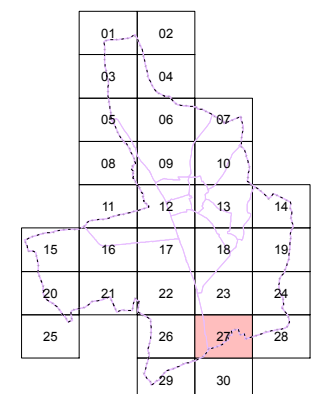
Usos de los edificios

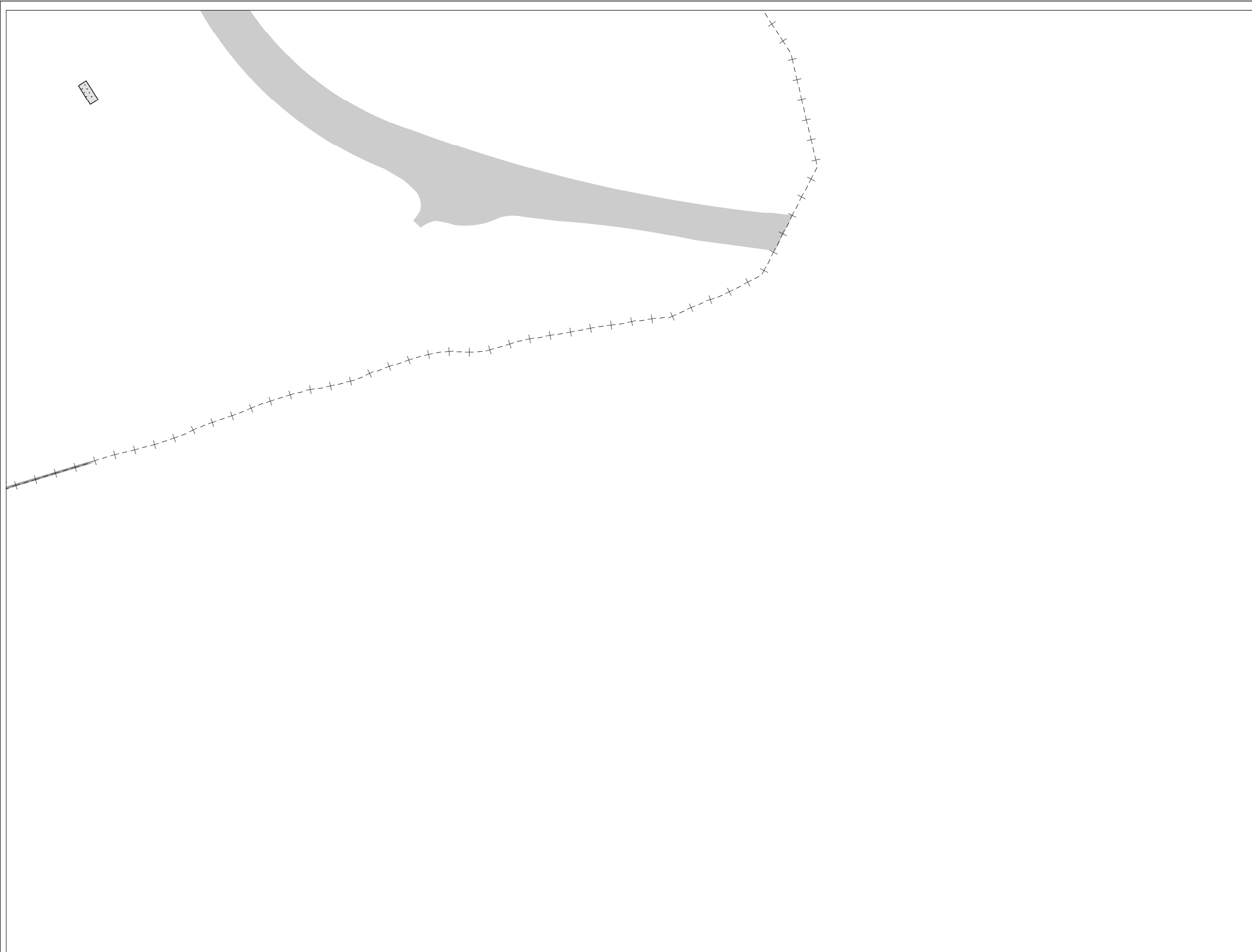
- Residencial
- Docente
- Sanitario
- Industrial
- Otros

Elementos cartográficos

- Límite municipal
- Eje viario
- Sistema General de Infraestructuras
- Ferrocarril
- Zona verde
- Hidrografía

Localización





Mapa de conflicto

Foco ruidoso: ruido total Lden

Superación de los Objetivos de Calidad Acústica en función de la correspondiente Zonificación Acústica para el período día-tarde-noche (Lden)

- 5-10 dB
- 10-15 dB
- >15 dB

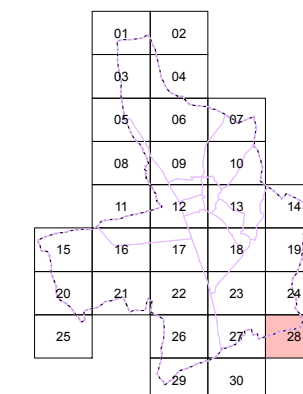
Usos de los edificios

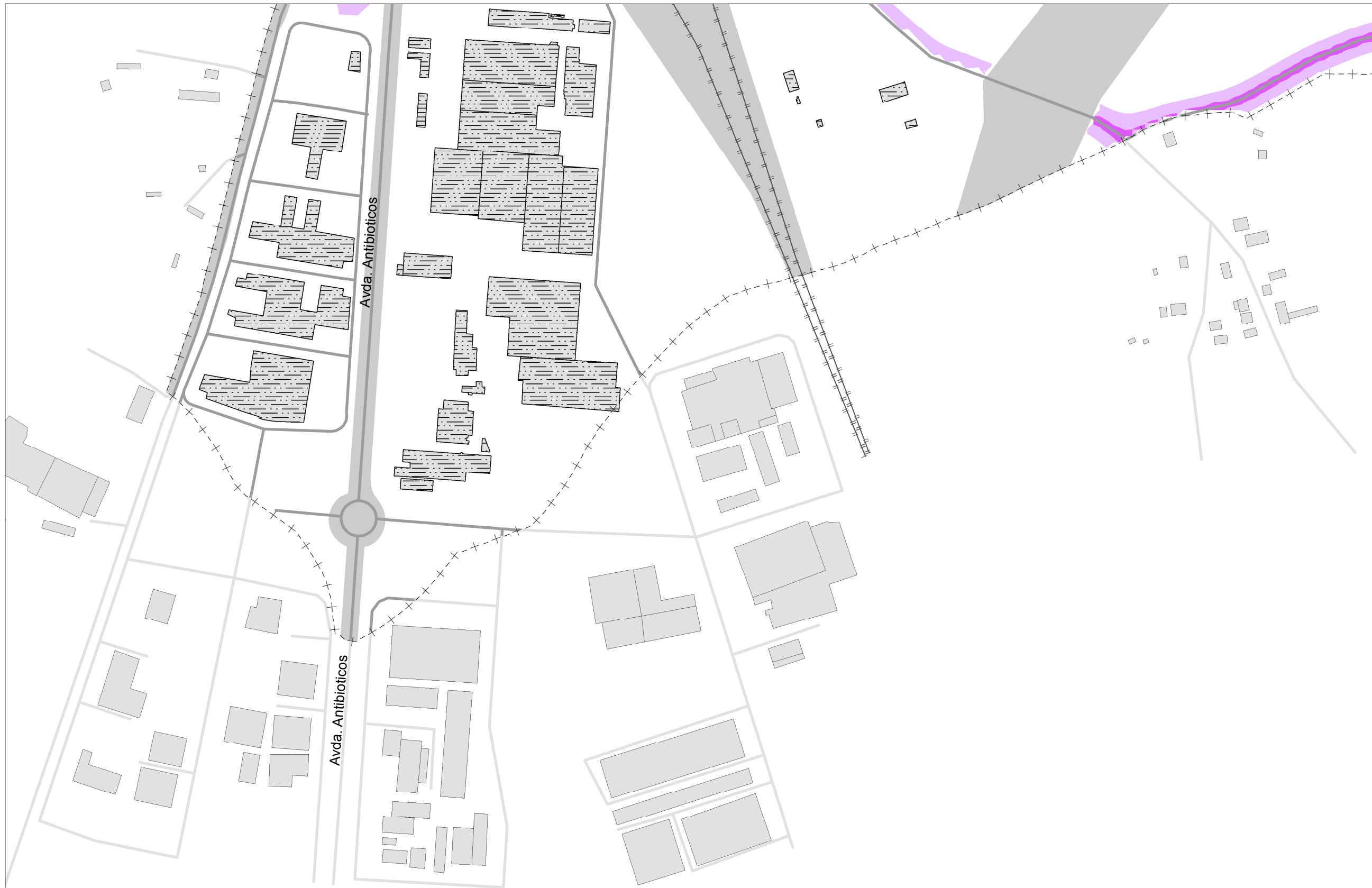
- Residencial
- Docente
- Sanitario
- Industrial
- Otros

Elementos cartográficos

- Límite municipal
- Eje viario
- Sistema General de Infraestructuras
- Ferrocarril
- Zona verde
- Hidrografía

Localización





Mapa de conflicto

Foco ruidoso: ruido total Lden

Superación de los Objetivos de Calidad Acústica en función de la correspondiente Zonificación Acústica para el período día-tarde-noche (Lden)

- 5-10 dB
- 10-15 dB
- >15 dB

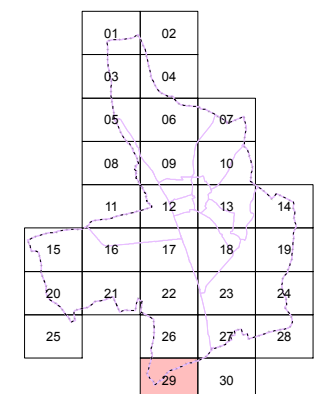
Usos de los edificios

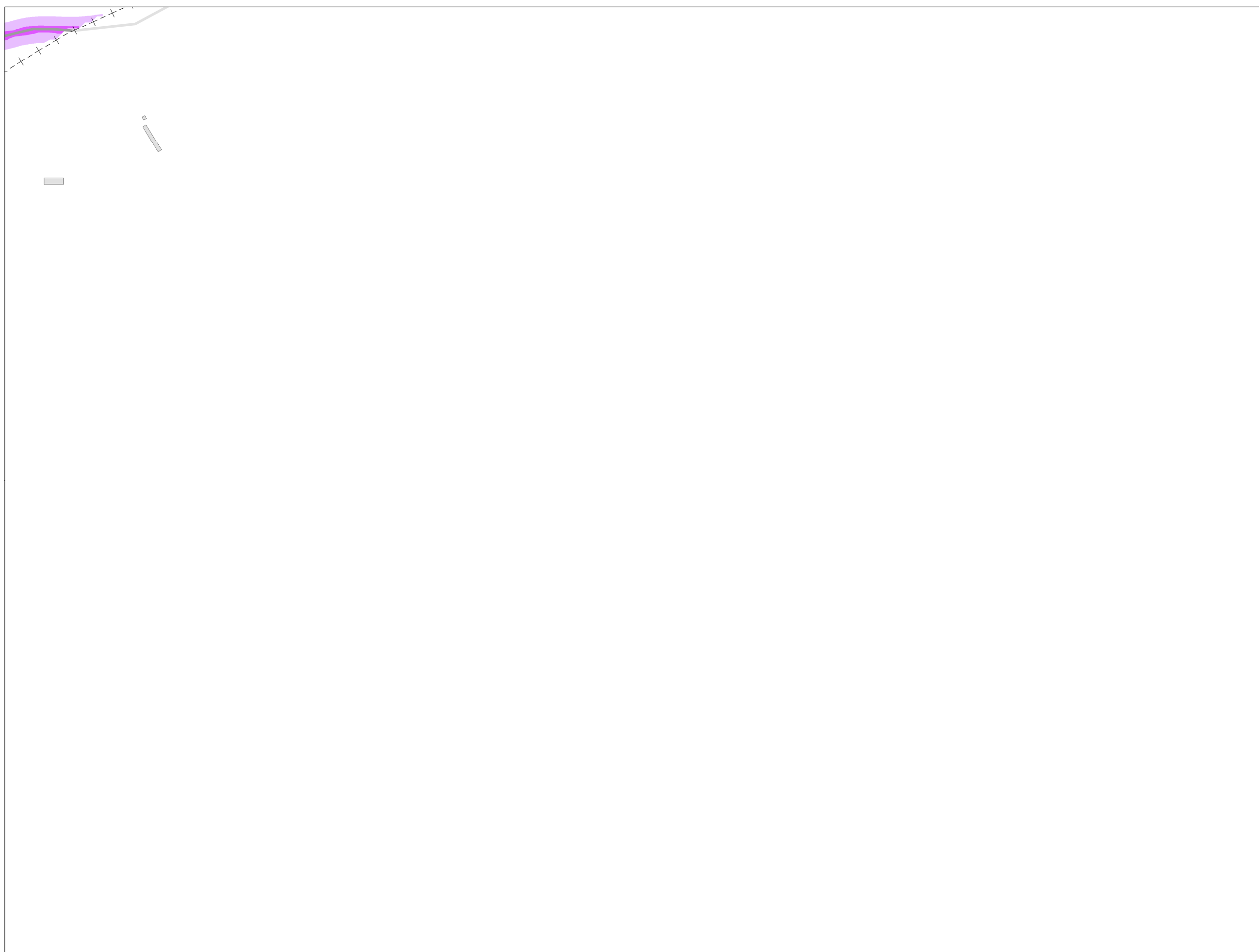
- Residencial
- Docente
- Sanitario
- Industrial
- Otros

Elementos cartográficos

- Límite municipal
- Eje viario
- Sistema General de Infraestructuras
- Ferrocarril
- Zona verde
- Hidrografía

Localización





Mapa de conflicto

Foco ruidoso: ruido total Lden

Superación de los Objetivos de Calidad Acústica en función de la correspondiente Zonificación Acústica para el período día-tarde-noche (Lden)

- 5-10 dB
- 10-15 dB
- >15 dB

Usos de los edificios

- Residencial
- Docente
- Sanitario
- Industrial
- Otros

Elementos cartográficos

- Límite municipal
- Eje viario
- Sistema General de Infraestructuras
- Ferrocarril
- Zona verde
- Hidrografía

Localización

