

Superación de los Objetivos de Calidad Acústica en función de la zonificación Acústica para el período día (Ld)

- 5-10 dBA
- 10-15 dBA
- >15 dBA

Superficie que supera los Objetivos de Calidad Acústica en función de la correspondiente Zonificación Acústica para el período día (Ld)

dBA	km <sup>2</sup>
5-10	2,09
10-15	0,35
>15	0,01
<b>Total</b>	<b>2,45</b>

\*Superficie total de León = 39 km<sup>2</sup>

Elementos cartográficos

- Límite municipal
- Eje viario
- Ferrocarril
- Hidrografía

### Mapa de conflicto

#### Foco ruidoso: ruido total Ld

Superación de los Objetivos de Calidad Acústica en función de la correspondiente Zonificación Acústica para el período día (Ld)

-  5-10 dBA
-  10-15 dBA
-  >15 dBA

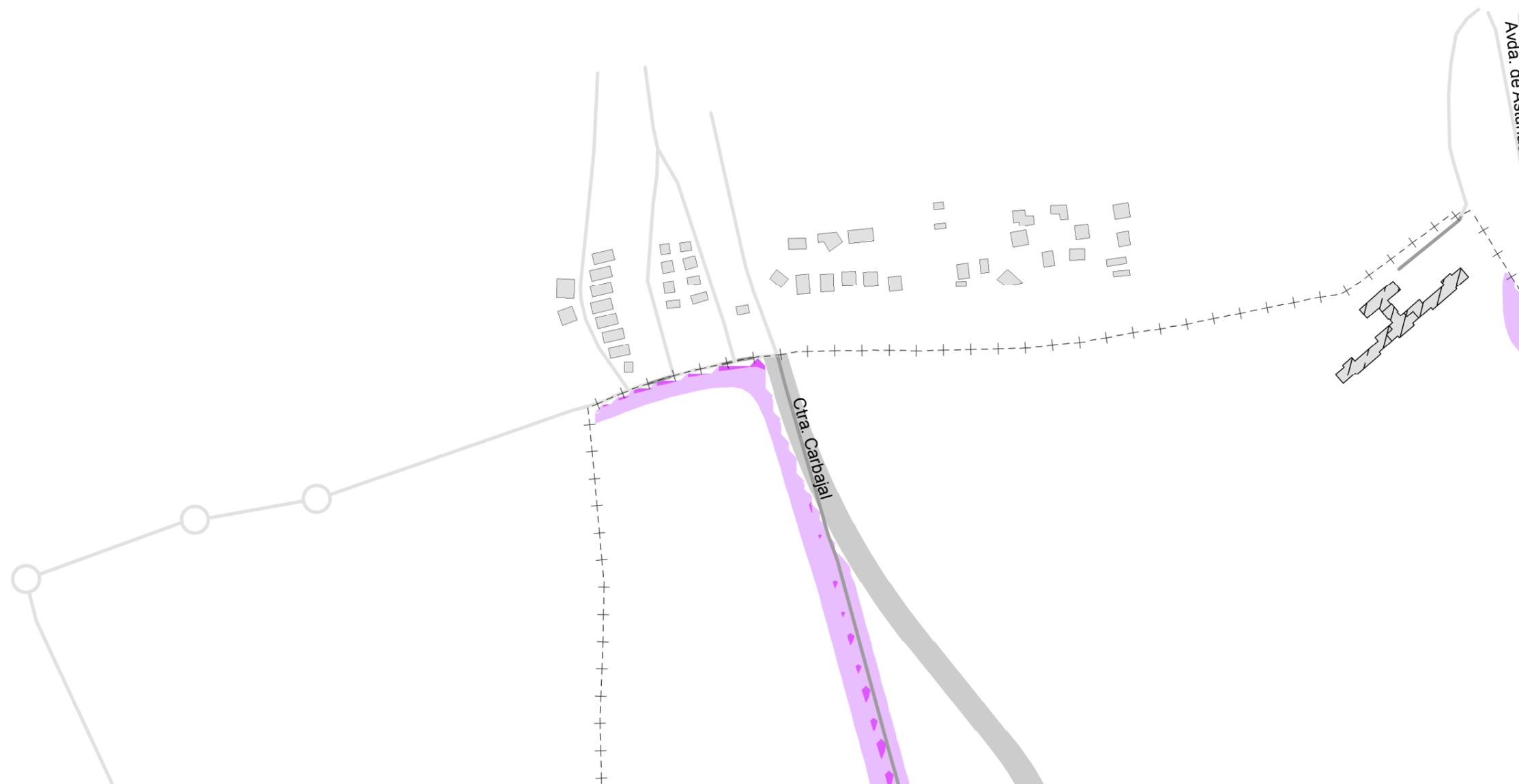
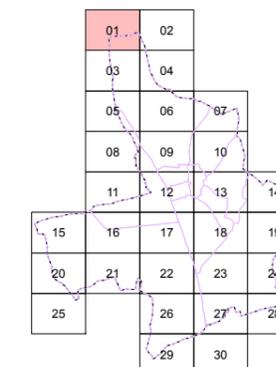
#### Usos de los edificios

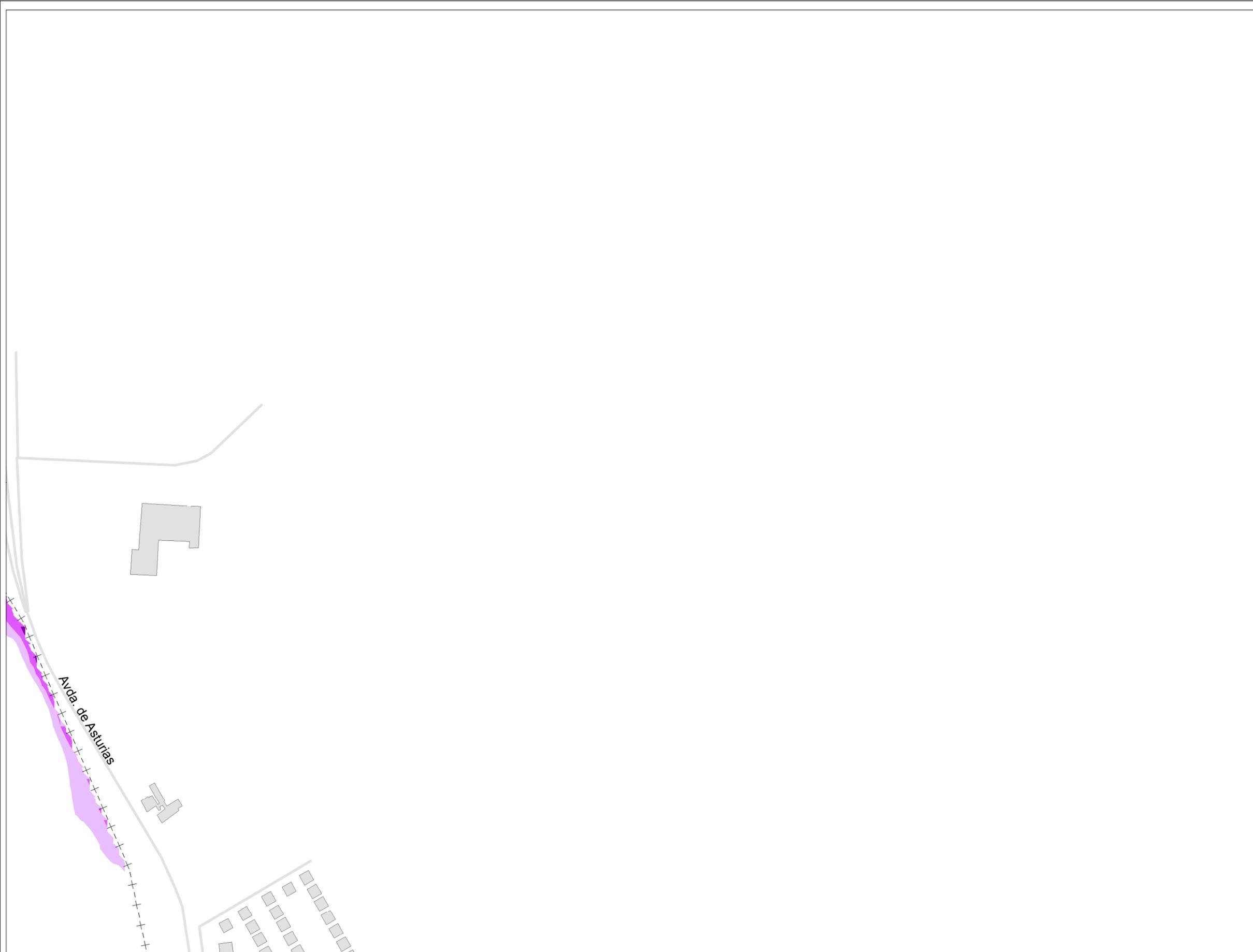
-  Residencial
-  Docente
-  Sanitario
-  Industrial
-  Otros

#### Elementos cartográficos

-  Límite municipal
-  Eje viario
-  Sistema General de Infraestructuras
-  Ferrocarril
-  Zona verde
-  Hidrografía

#### Localización





**Mapa de conflicto**

**Foco ruidoso: ruido total Ld**

Superación de los Objetivos de Calidad Acústica en función de la correspondiente Zonificación Acústica para el período día (Ld)

- 5-10 dBA
- 10-15 dBA
- >15 dBA

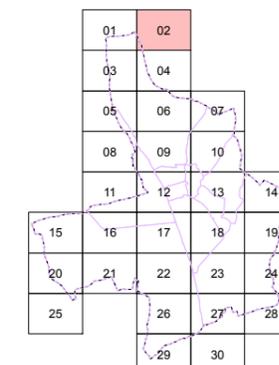
**Usos de los edificios**

- Residencial
- Docente
- Sanitario
- Industrial
- Otros

**Elementos cartográficos**

- Límite municipal
- Eje viario
- Sistema General de Infraestructuras
- Ferrocarril
- Zona verde
- Hidrografía

**Localización**





**Mapa de conflicto**

**Foco ruidoso: ruido total  
Ld**

Superación de los Objetivos de Calidad Acústica en función de la correspondiente Zonificación Acústica para el período día (Ld)

- 5-10 dBA
- 10-15 dBA
- >15 dBA

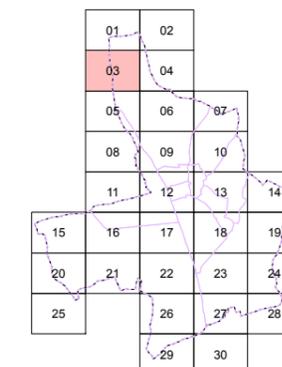
**Usos de los edificios**

- Residencial
- Docente
- Sanitario
- Industrial
- Otros

**Elementos cartográficos**

- Límite municipal
- Eje viario
- Sistema General de Infraestructuras
- Ferrocarril
- Zona verde
- Hidrografía

**Localización**





**Mapa de conflicto**

**Foco ruidoso: ruido total  
Ld**

Superación de los Objetivos de Calidad Acústica en función de la correspondiente Zonificación Acústica para el periodo día (Ld)

- 5-10 dBA
- 10-15 dBA
- >15 dBA

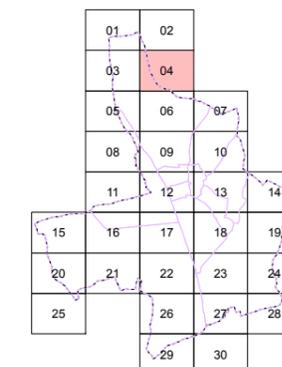
**Usos de los edificios**

- Residencial
- Docente
- Sanitario
- Industrial
- Otros

**Elementos cartográficos**

- Límite municipal
- Eje viario
- Sistema General de Infraestructuras
- Ferrocarril
- Zona verde
- Hidrografía

**Localización**





**Mapa de conflicto**

**Foco ruidoso: ruido total Ld**

Superación de los Objetivos de Calidad Acústica en función de la correspondiente Zonificación Acústica para el período día (Ld)

- 5-10 dBA
- 10-15 dBA
- >15 dBA

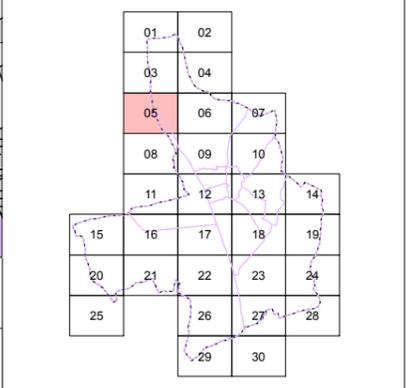
**Usos de los edificios**

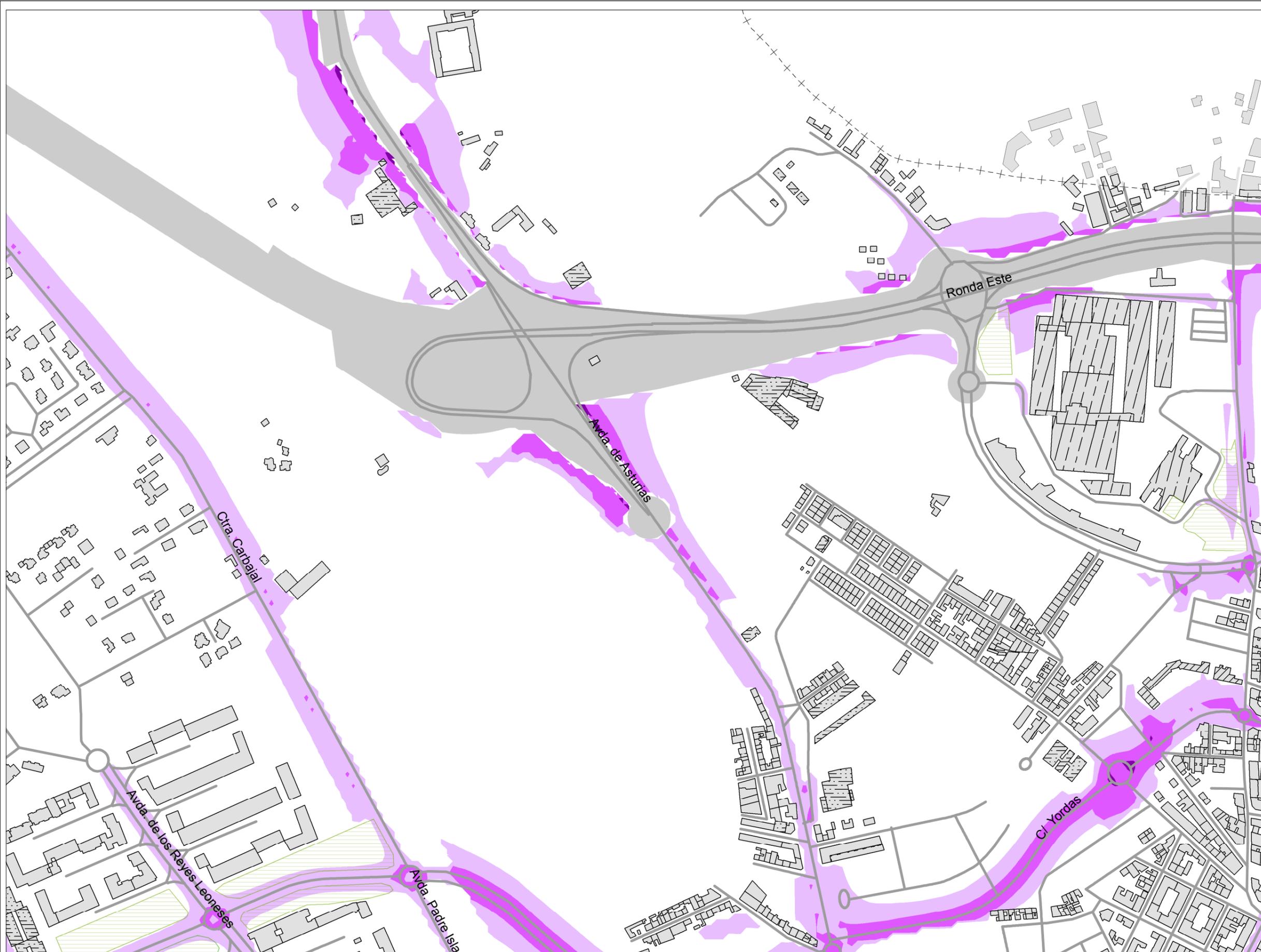
- Residencial
- Docente
- Sanitario
- Industrial
- Otros

**Elementos cartográficos**

- Límite municipal
- Eje viario
- Sistema General de Infraestructuras
- Ferrocarril
- Zona verde
- Hidrografía

**Localización**





**Mapa de conflicto**

**Foco ruidoso: ruido total Ld**

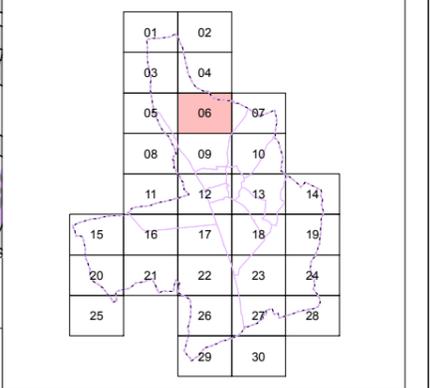
Superación de los Objetivos de Calidad Acústica en función de la correspondiente Zonificación Acústica para el período día (Ld)

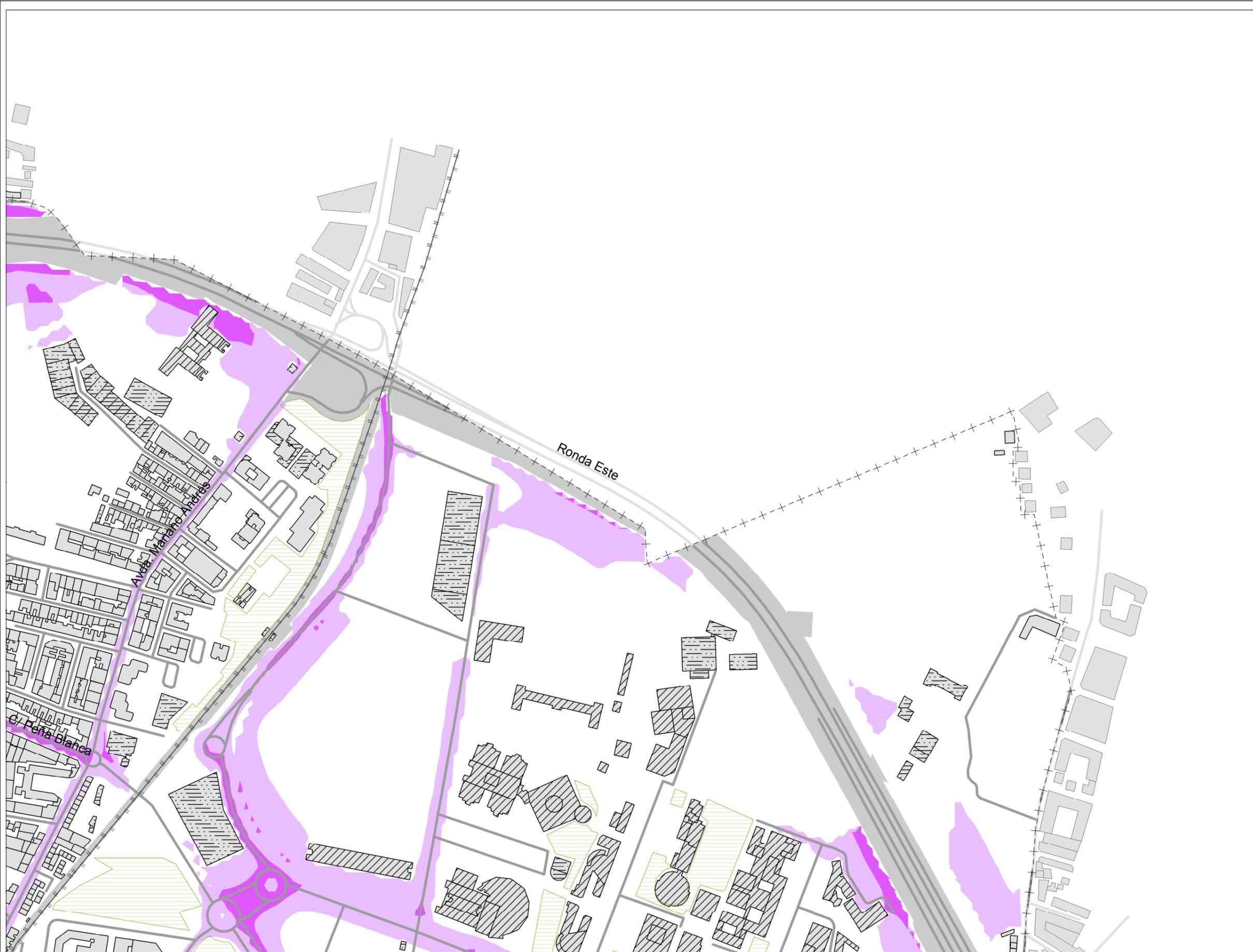
- 5-10 dBA
- 10-15 dBA
- >15 dBA

- Usos de los edificios**
- Residencial
  - Docente
  - Sanitario
  - Industrial
  - Otros

- Elementos cartográficos**
- Límite municipal
  - Eje viario
  - Sistema General de Infraestructuras
  - Ferrocarril
  - Zona verde
  - Hidrografía

**Localización**





**Mapa de conflicto**

**Foco ruidoso: ruido total  
Ld**

Superación de los Objetivos de Calidad Acústica en función de la correspondiente Zonificación Acústica para el período día (Ld)

- 5-10 dBA
- 10-15 dBA
- >15 dBA

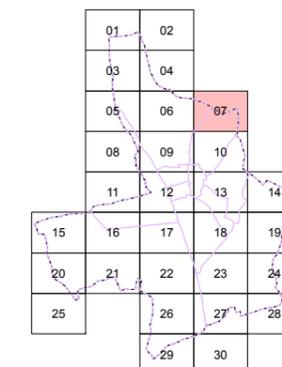
**Usos de los edificios**

- Residencial
- Docente
- Sanitario
- Industrial
- Otros

**Elementos cartográficos**

- Límite municipal
- Eje viario
- Sistema General de Infraestructuras
- Ferrocarril
- Zona verde
- Hidrografía

**Localización**



### Mapa de conflicto

#### Foco ruidoso: ruido total Ld

Superación de los Objetivos de Calidad Acústica en función de la correspondiente Zonificación Acústica para el período día (Ld)

-  5-10 dBA
-  10-15 dBA
-  >15 dBA

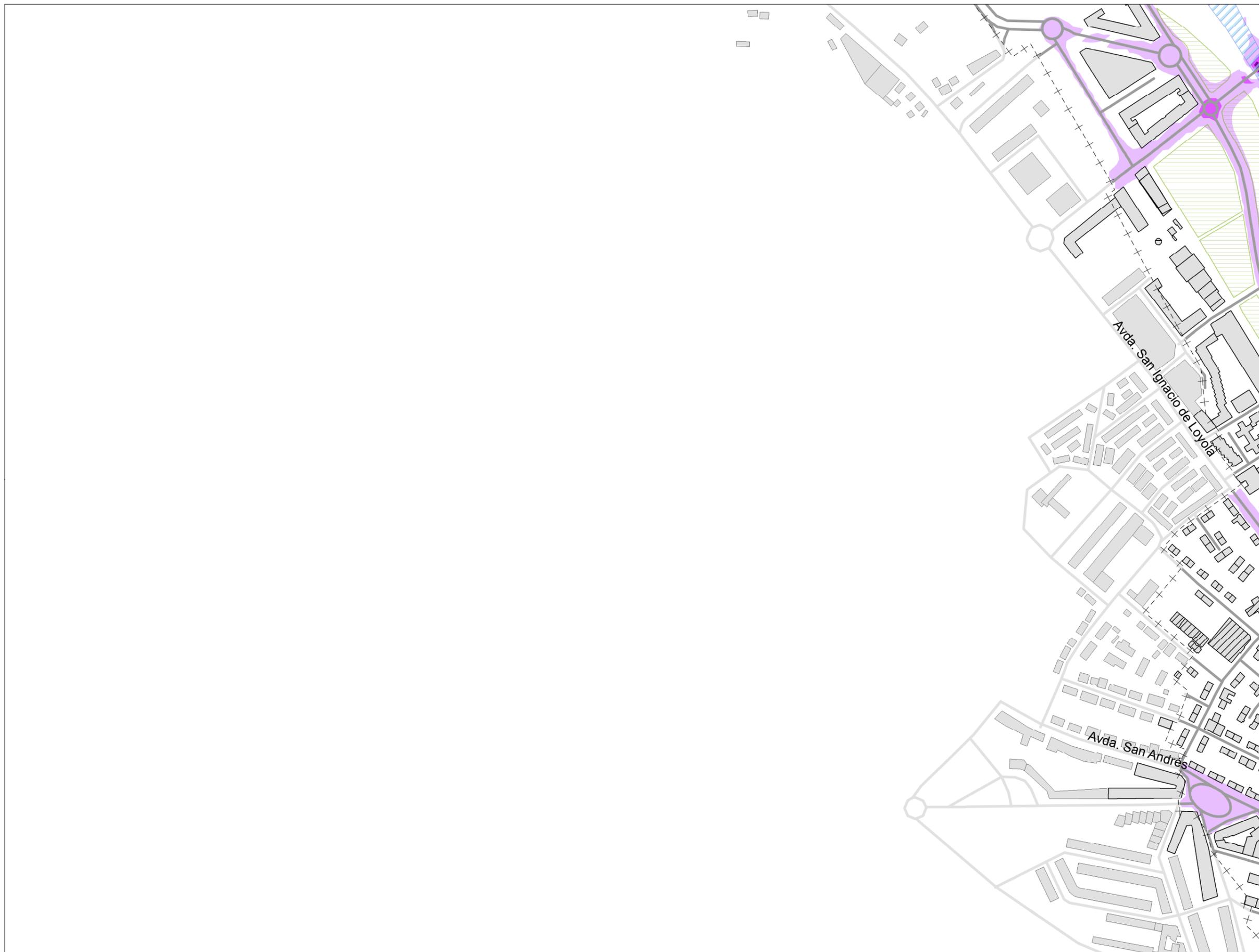
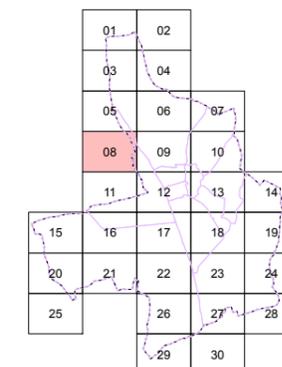
#### Usos de los edificios

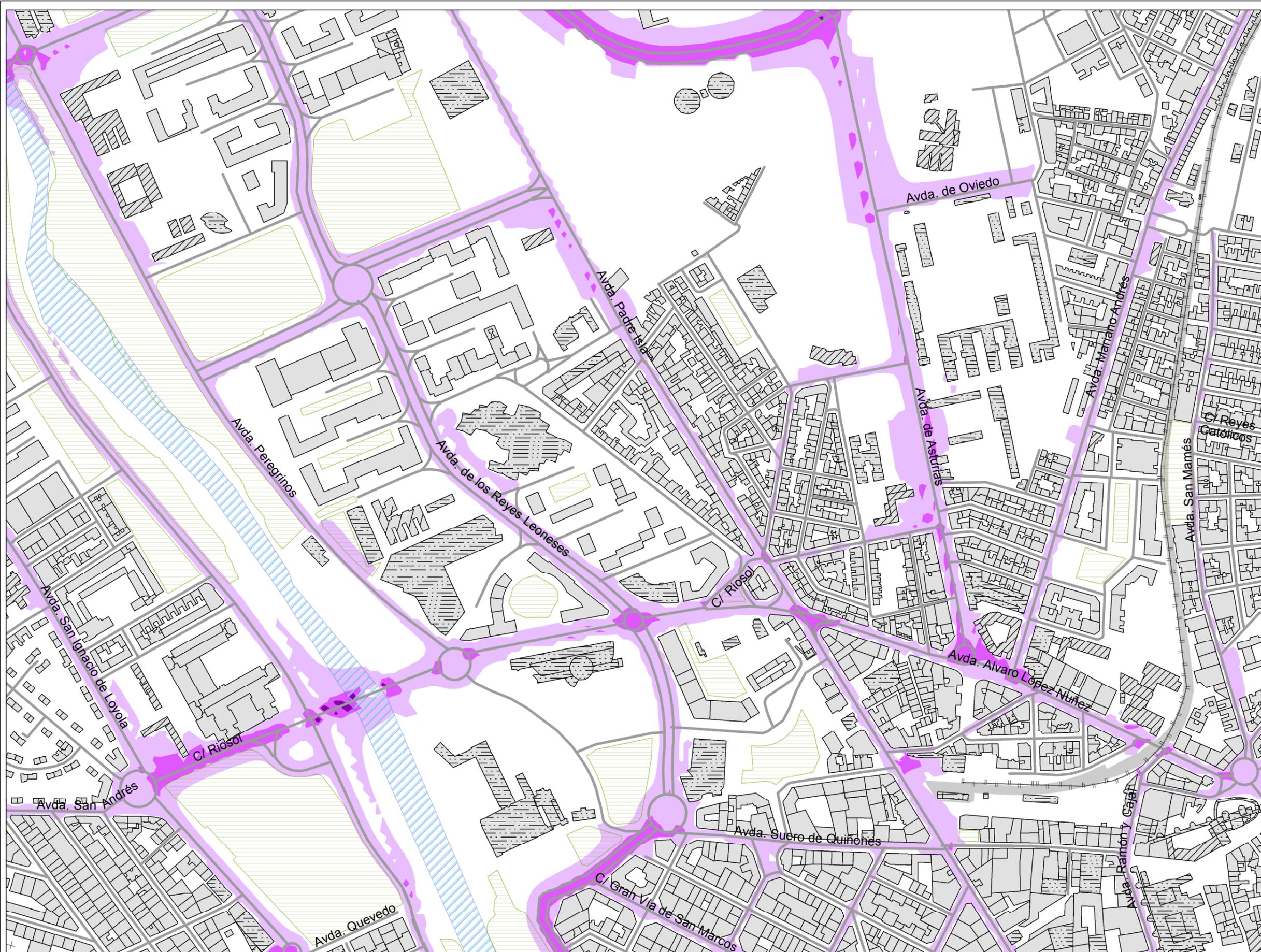
-  Residencial
-  Docente
-  Sanitario
-  Industrial
-  Otros

#### Elementos cartográficos

-  Límite municipal
-  Eje viario
-  Sistema General de Infraestructuras
-  Ferrocarril
-  Zona verde
-  Hidrografía

#### Localización





**Mapa de conflicto**

**Foco ruidoso: ruido total Ld**

Superación de los Objetivos de Calidad Acústica en función de la correspondiente Zonificación Acústica para el período día (Ld)

- 5-10 dBA
- 10-15 dBA
- >15 dBA

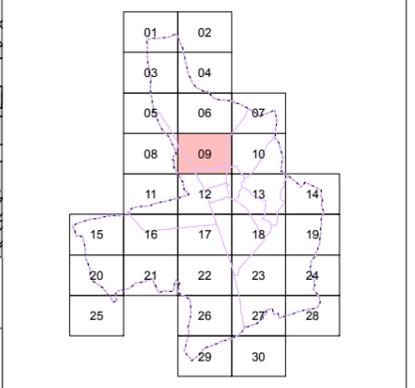
**Usos de los edificios**

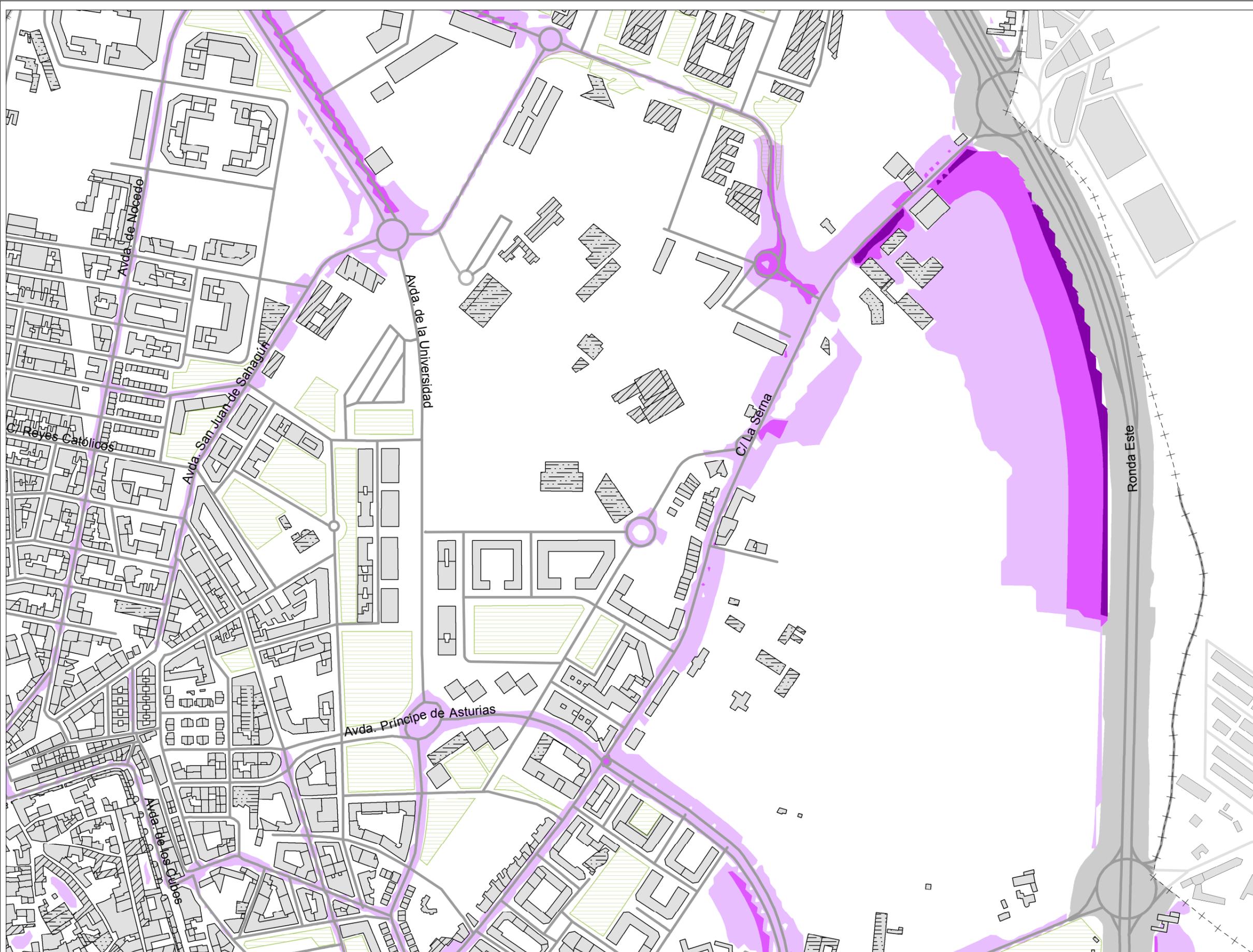
- Residencial
- Docente
- Sanitario
- Industrial
- Otros

**Elementos cartográficos**

- Límite municipal
- Eje viario
- Sistema General de Infraestructuras
- Ferrocarril
- Zona verde
- Hidrografía

**Localización**





**Mapa de conflicto**

**Foco ruidoso: ruido total Ld**

Superación de los Objetivos de Calidad Acústica en función de la correspondiente Zonificación Acústica para el período día (Ld)

- 5-10 dBA
- 10-15 dBA
- >15 dBA

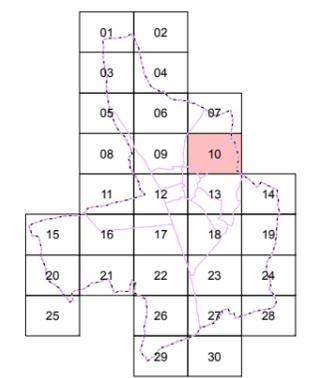
**Usos de los edificios**

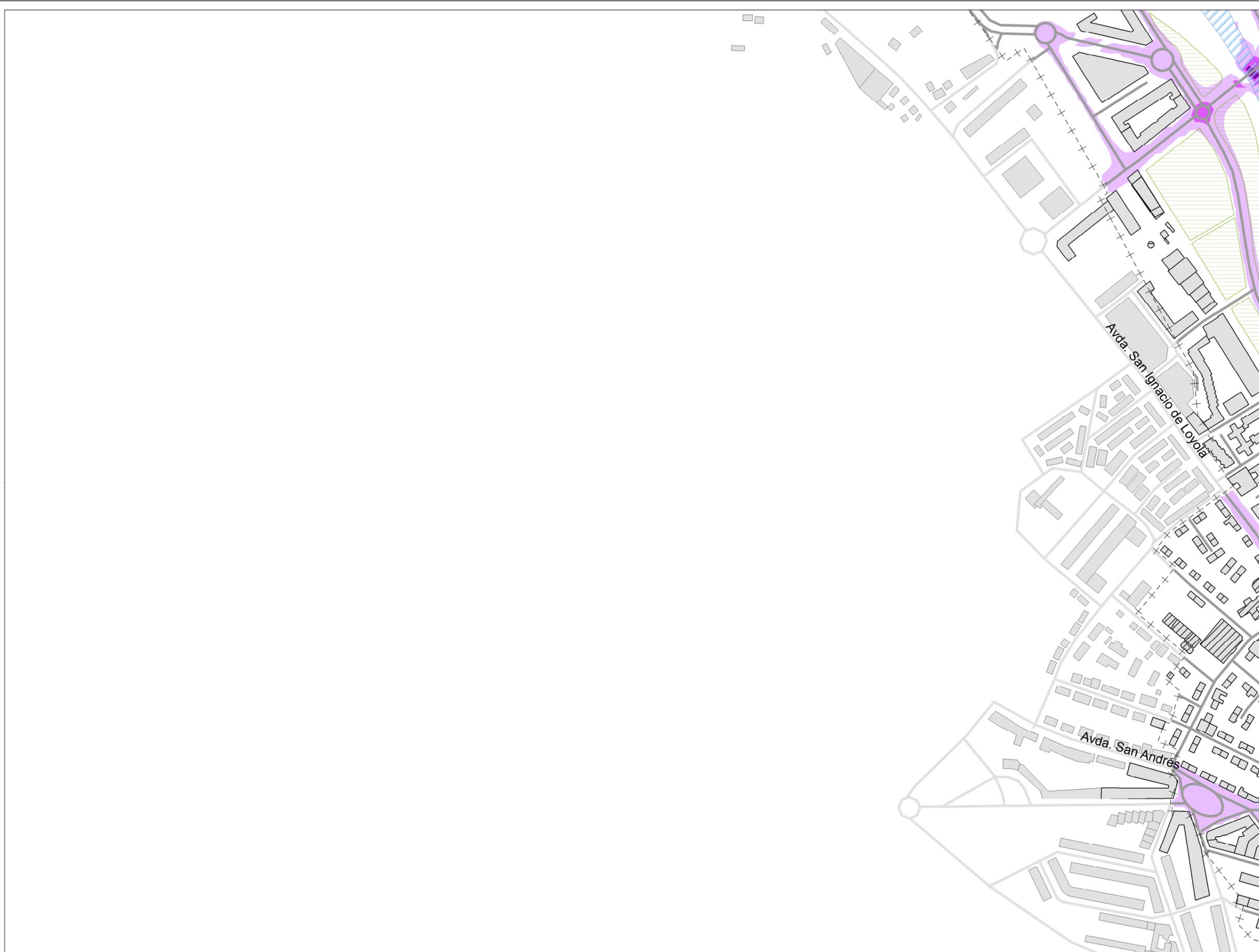
- Residencial
- Docente
- Sanitario
- Industrial
- Otros

**Elementos cartográficos**

- Límite municipal
- Eje viario
- Sistema General de Infraestructuras
- Ferrocarril
- Zona verde
- Hidrografía

**Localización**





**Mapa de conflicto**

**Foco ruidoso: ruido total Ld**

Superación de los Objetivos de Calidad Acústica en función de la correspondiente Zonificación Acústica para el período día (Ld)

- 5-10 dBA
- 10-15 dBA
- >15 dBA

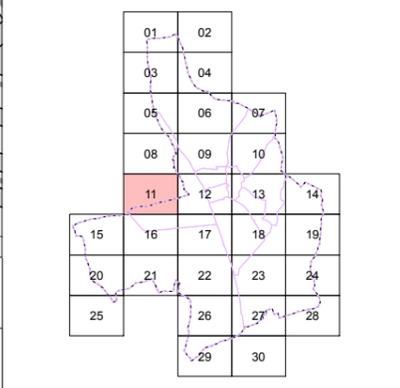
**Usos de los edificios**

- Residencial
- Docente
- Sanitario
- Industrial
- Otros

**Elementos cartográficos**

- Límite municipal
- Eje viario
- Sistema General de Infraestructuras
- Ferrocarril
- Zona verde
- Hidrografía

**Localización**





**Mapa de conflicto**

**Foco ruidoso: ruido total Ld**

Superación de los Objetivos de Calidad Acústica en función de la correspondiente Zonificación Acústica para el período día (Ld)

- 5-10 dBA
- 10-15 dBA
- >15 dBA

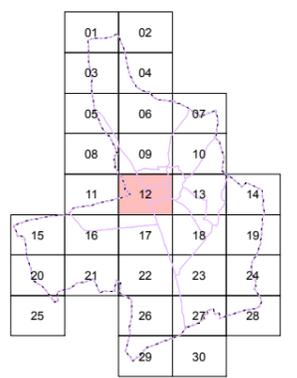
**Usos de los edificios**

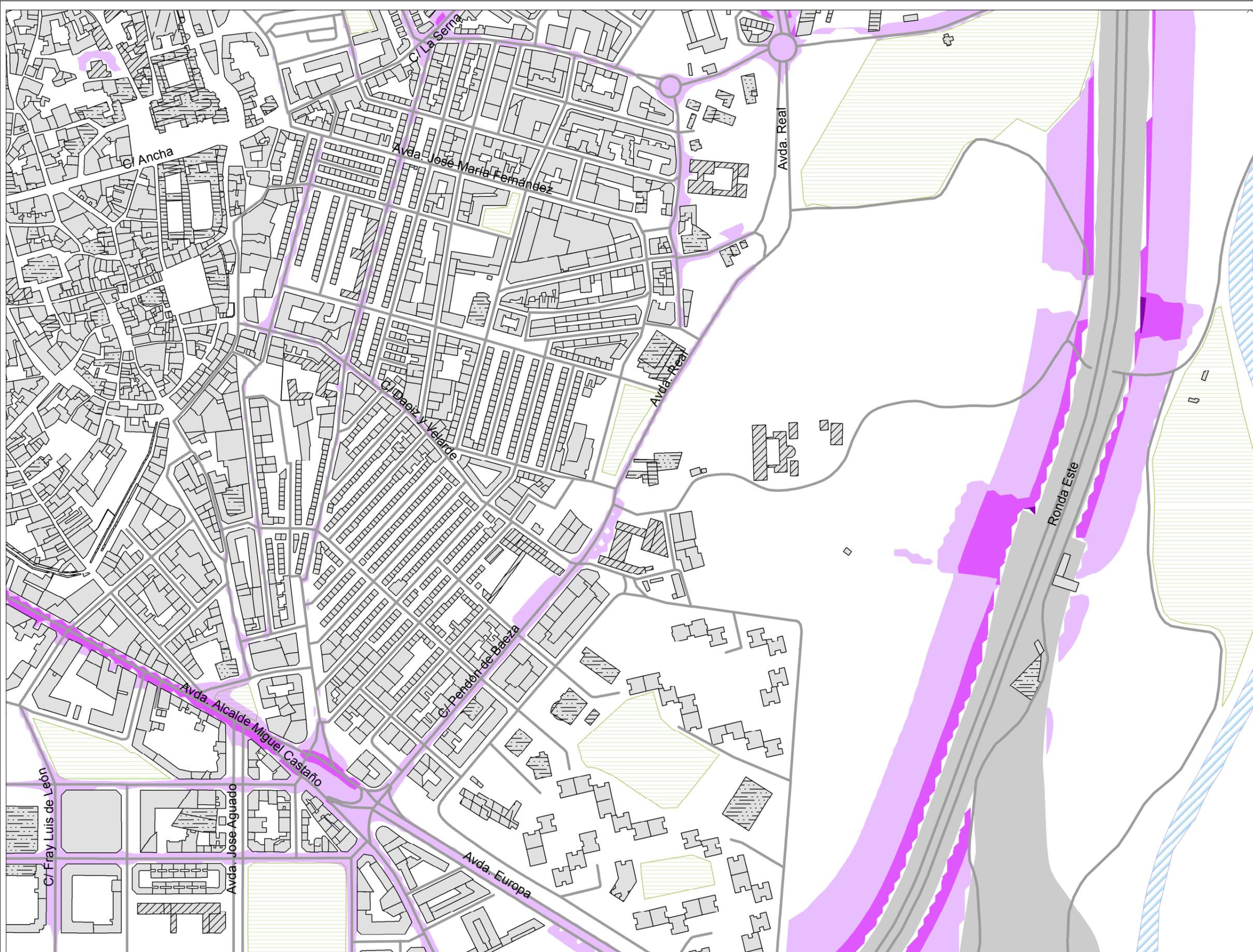
- Residencial
- Docente
- Sanitario
- Industrial
- Otros

**Elementos cartográficos**

- Límite municipal
- Eje viario
- Sistema General de Infraestructuras
- Ferrocarril
- Zona verde
- Hidrografía

**Localización**





**Mapa de conflicto**

**Foco ruidoso: ruido total Ld**

Superación de los Objetivos de Calidad Acústica en función de la correspondiente Zonificación Acústica para el período día (Ld)

- 5-10 dBA
- 10-15 dBA
- >15 dBA

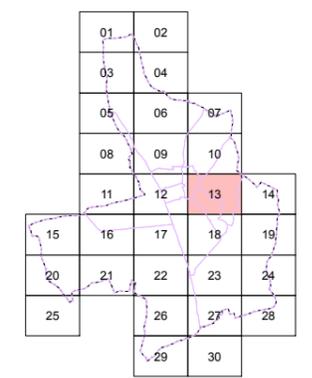
**Usos de los edificios**

- Residencial
- Docente
- Sanitario
- Industrial
- Otros

**Elementos cartográficos**

- Límite municipal
- Eje viario
- Sistema General de Infraestructuras
- Ferrocarril
- Zona verde
- Hidrografía

**Localización**





**Mapa de conflicto**

**Foco ruidoso: ruido total Ld**

Superación de los Objetivos de Calidad Acústica en función de la correspondiente Zonificación Acústica para el período día (Ld)

- 5-10 dBA
- 10-15 dBA
- >15 dBA

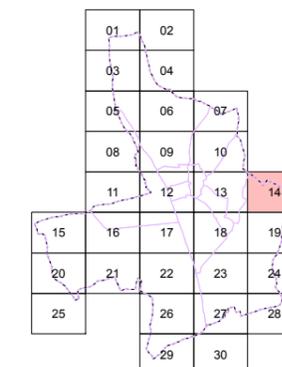
**Usos de los edificios**

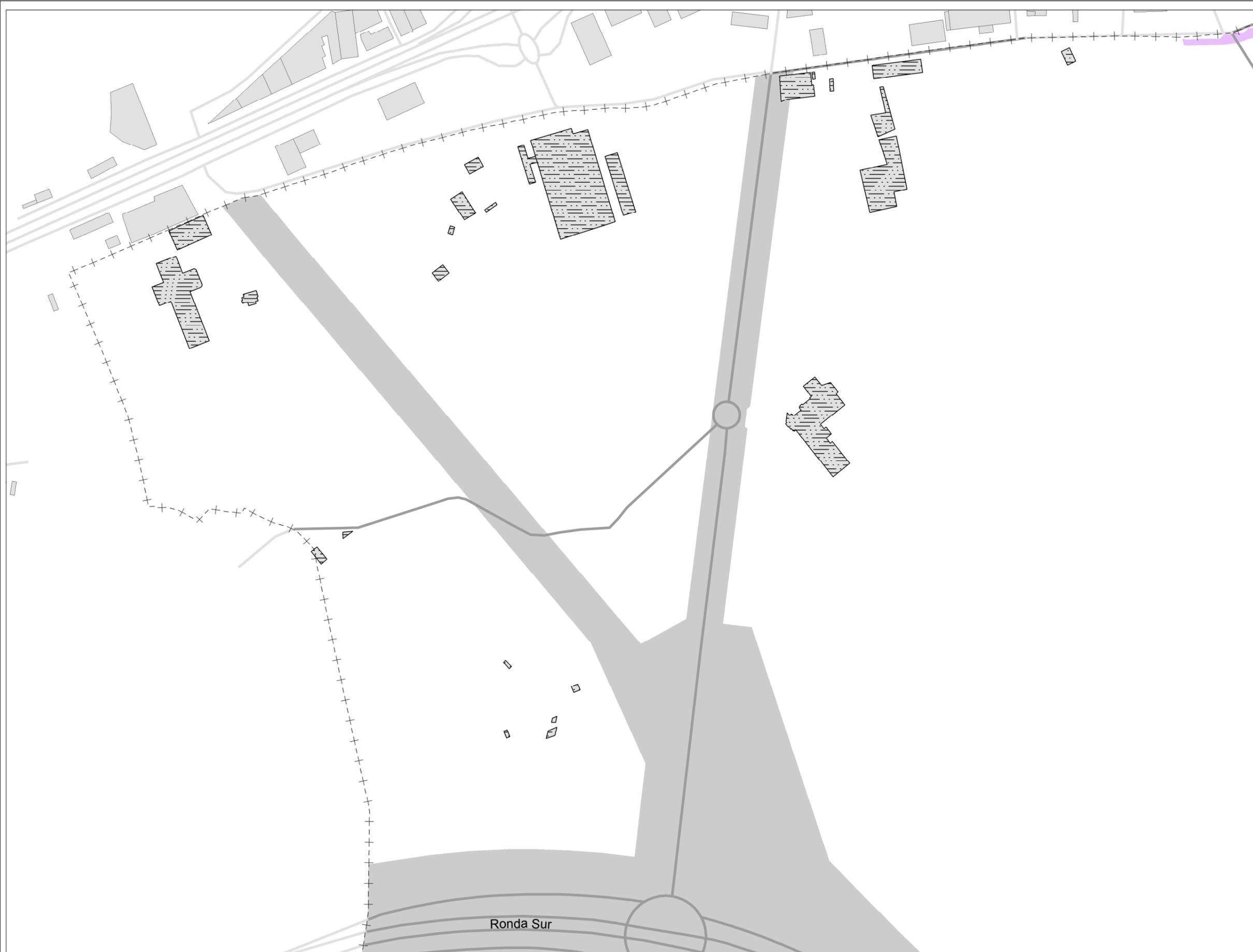
- Residencial
- Docente
- Sanitario
- Industrial
- Otros

**Elementos cartográficos**

- Límite municipal
- Eje viario
- Sistema General de Infraestructuras
- Ferrocarril
- Zona verde
- Hidrografía

**Localización**





**Mapa de conflicto**

**Foco ruidoso: ruido total Ld**

Superación de los Objetivos de Calidad Acústica en función de la correspondiente Zonificación Acústica para el período día (Ld)

- 5-10 dBA
- 10-15 dBA
- >15 dBA

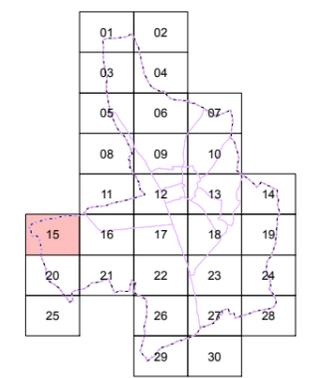
**Usos de los edificios**

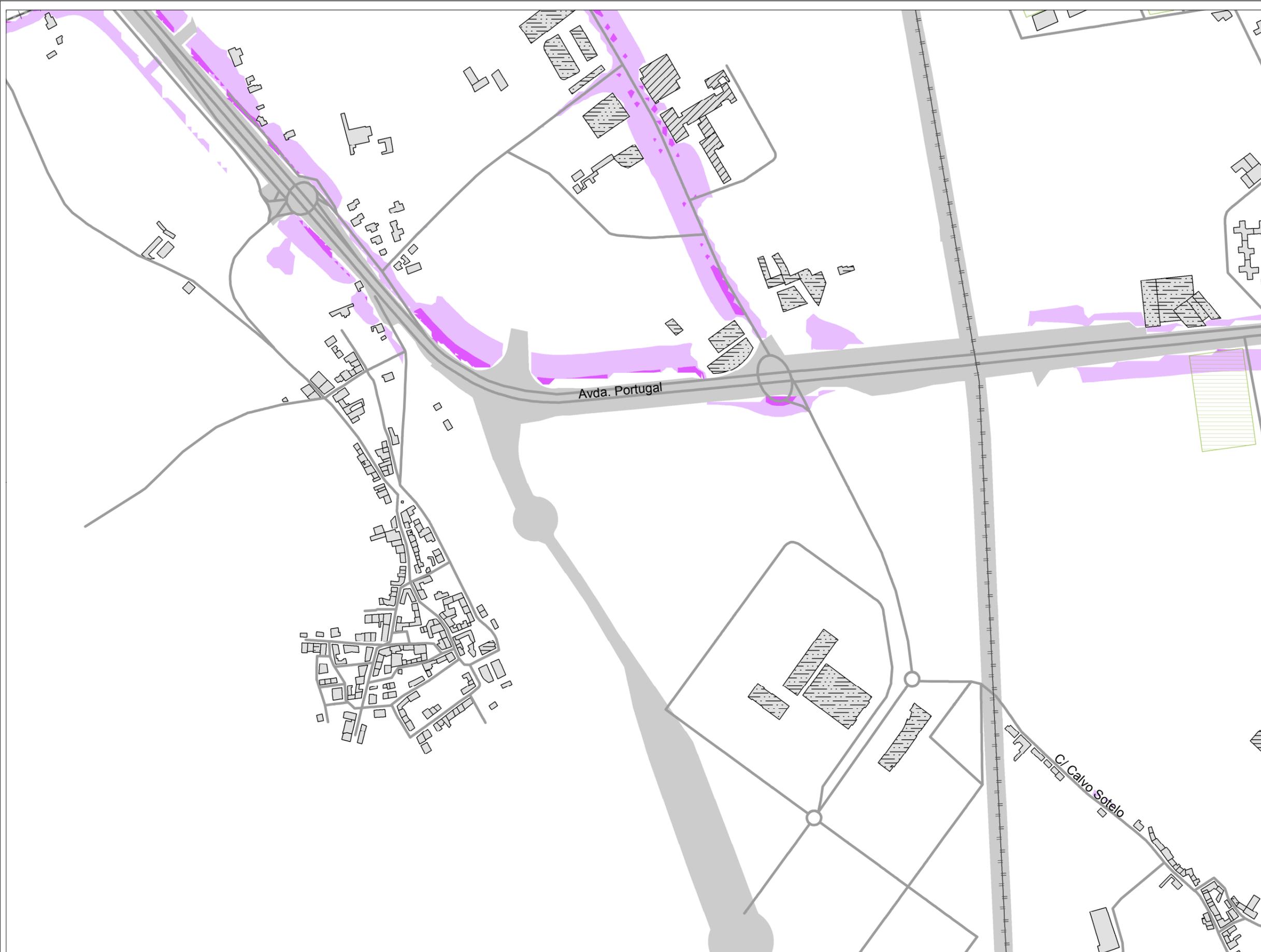
- Residencial
- Docente
- Sanitario
- Industrial
- Otros

**Elementos cartográficos**

- Límite municipal
- Eje viario
- Sistema General de Infraestructuras
- Ferrocarril
- Zona verde
- Hidrografía

**Localización**





**Mapa de conflicto**

**Foco ruidoso: ruido total Ld**

Superación de los Objetivos de Calidad Acústica en función de la correspondiente Zonificación Acústica para el período día (Ld)

- 5-10 dBA
- 10-15 dBA
- >15 dBA

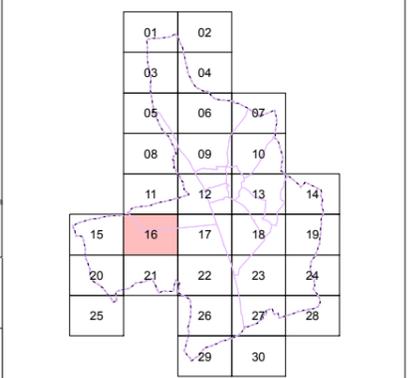
**Usos de los edificios**

- Residencial
- Docente
- Sanitario
- Industrial
- Otros

**Elementos cartográficos**

- Límite municipal
- Eje viario
- Sistema General de Infraestructuras
- Ferrocarril
- Zona verde
- Hidrografía

**Localización**





**Mapa de conflicto**

**Foco ruidoso: ruido total Ld**

Superación de los Objetivos de Calidad Acústica en función de la correspondiente Zonificación Acústica para el período día (Ld)

- 5-10 dBA
- 10-15 dBA
- >15 dBA

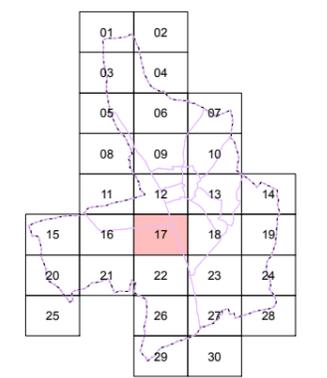
**Usos de los edificios**

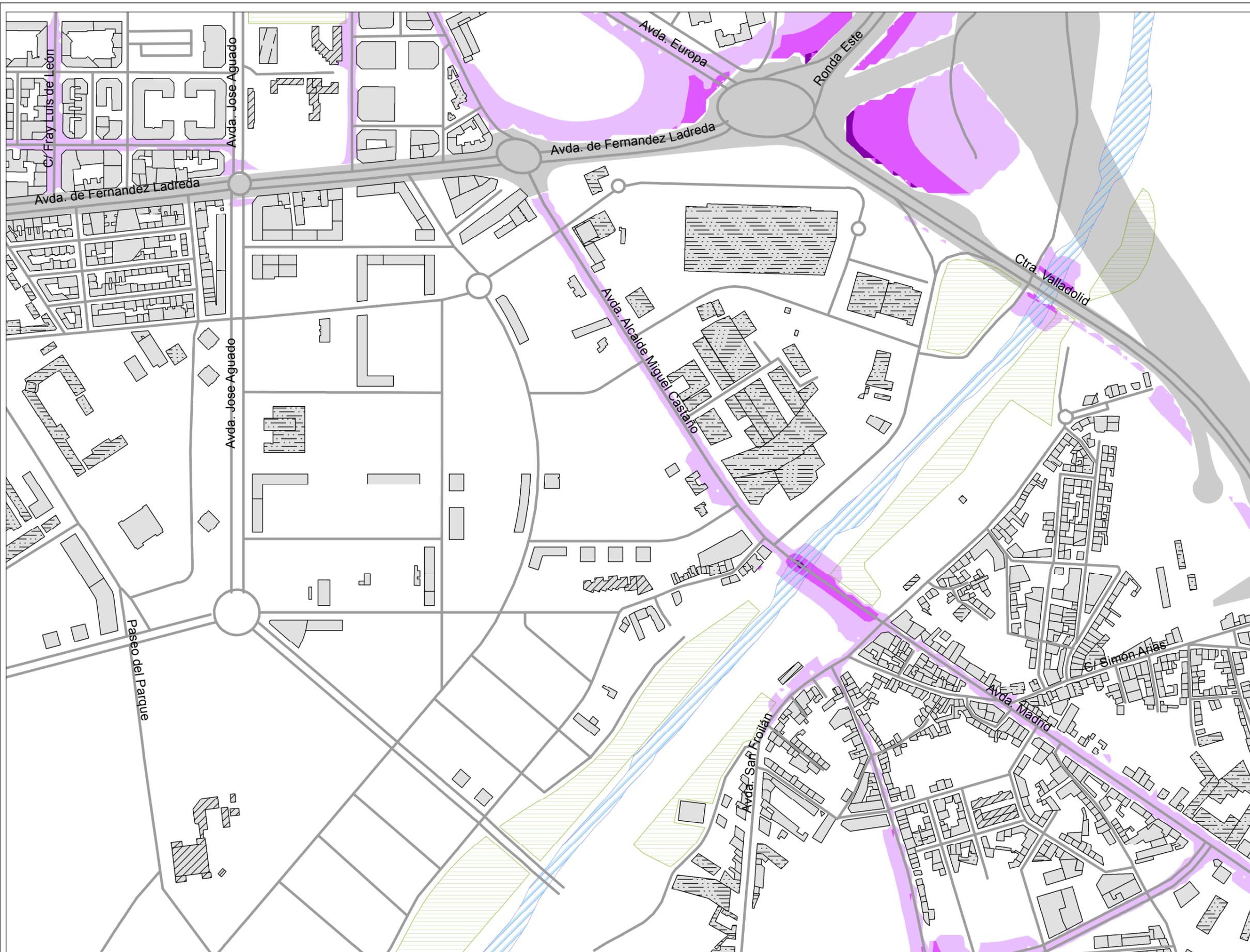
- Residencial
- Docente
- Sanitario
- Industrial
- Otros

**Elementos cartográficos**

- Límite municipal
- Eje viario
- Sistema General de Infraestructuras
- Ferrocarril
- Zona verde
- Hidrografía

**Localización**





### Mapa de conflicto

**Foco ruidoso: ruido total Ld**

Superación de los Objetivos de Calidad Acústica en función de la correspondiente Zonificación Acústica para el período día (Ld)

- 5-10 dBA
- 10-15 dBA
- >15 dBA

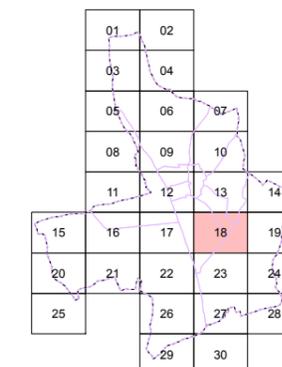
#### Usos de los edificios

- Residencial
- Docente
- Sanitario
- Industrial
- Otros

#### Elementos cartográficos

- Límite municipal
- Eje viario
- Sistema General de Infraestructuras
- Ferrocarril
- Zona verde
- Hidrografía

#### Localización





**Mapa de conflicto**

**Foco ruidoso: ruido total  
Ld**

Superación de los Objetivos de Calidad Acústica en función de la correspondiente Zonificación Acústica para el período día (Ld)

- 5-10 dBA
- 10-15 dBA
- >15 dBA

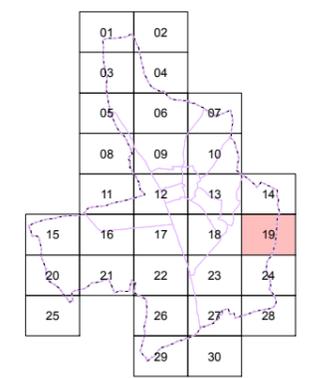
**Usos de los edificios**

- Residencial
- Docente
- Sanitario
- Industrial
- Otros

**Elementos cartográficos**

- Límite municipal
- Eje viario
- Sistema General de Infraestructuras
- Ferrocarril
- Zona verde
- Hidrografía

**Localización**





**Mapa de conflicto**

**Foco ruidoso: ruido total Ld**

Superación de los Objetivos de Calidad Acústica en función de la correspondiente Zonificación Acústica para el período día (Ld)

- 5-10 dBA
- 10-15 dBA
- >15 dBA

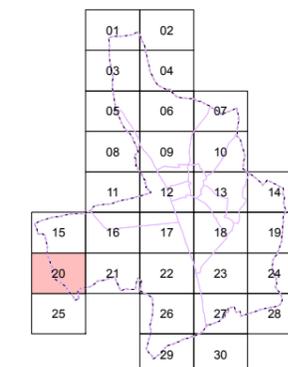
**Usos de los edificios**

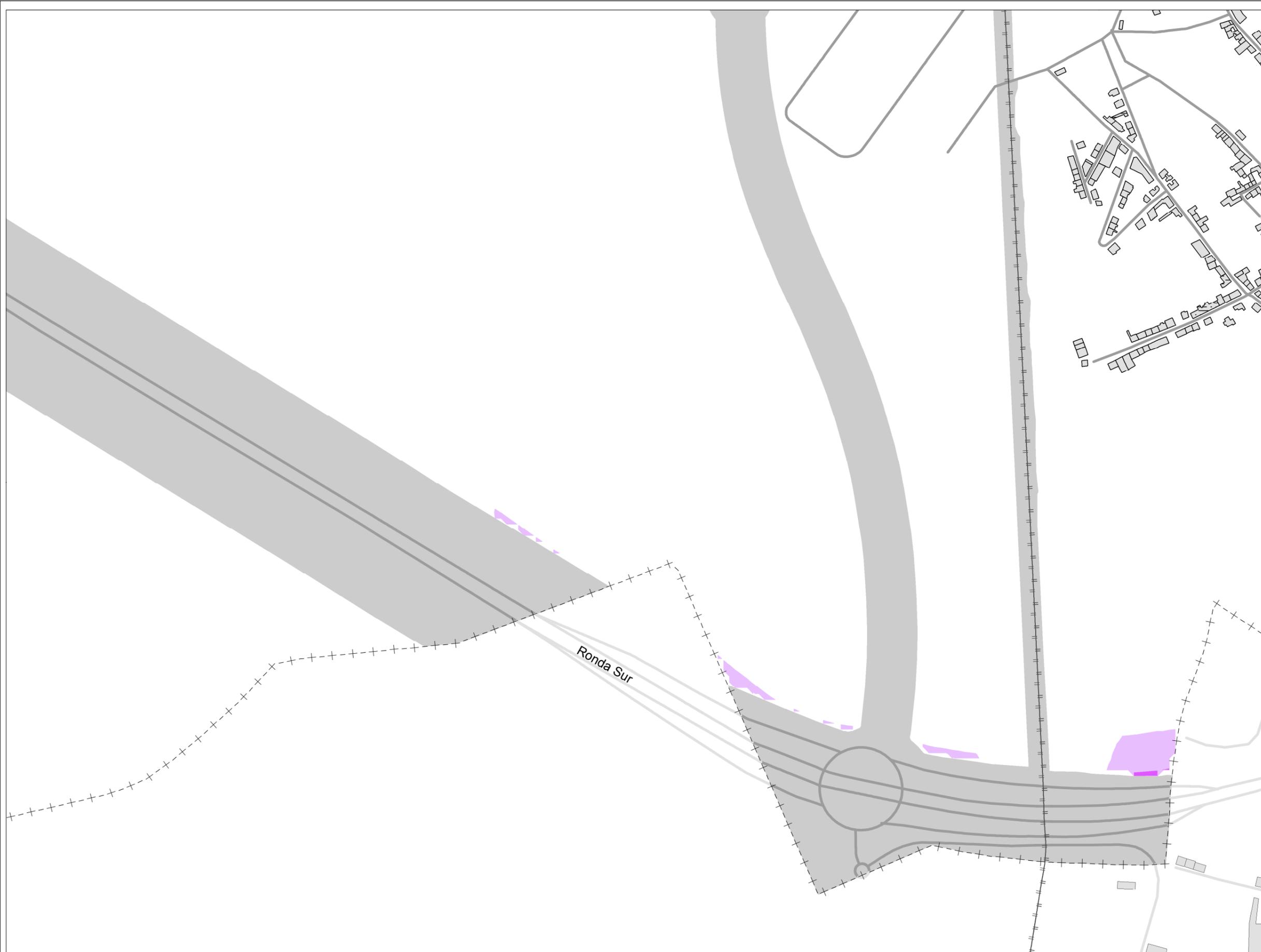
- Residencial
- Docente
- Sanitario
- Industrial
- Otros

**Elementos cartográficos**

- Límite municipal
- Eje viario
- Sistema General de Infraestructuras
- Ferrocarril
- Zona verde
- Hidrografía

**Localización**





**Mapa de conflicto**

**Foco ruidoso: ruido total Ld**

Superación de los Objetivos de Calidad Acústica en función de la correspondiente Zonificación Acústica para el período día (Ld)

- 5-10 dBA
- 10-15 dBA
- >15 dBA

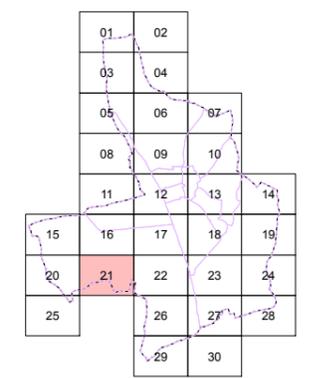
**Usos de los edificios**

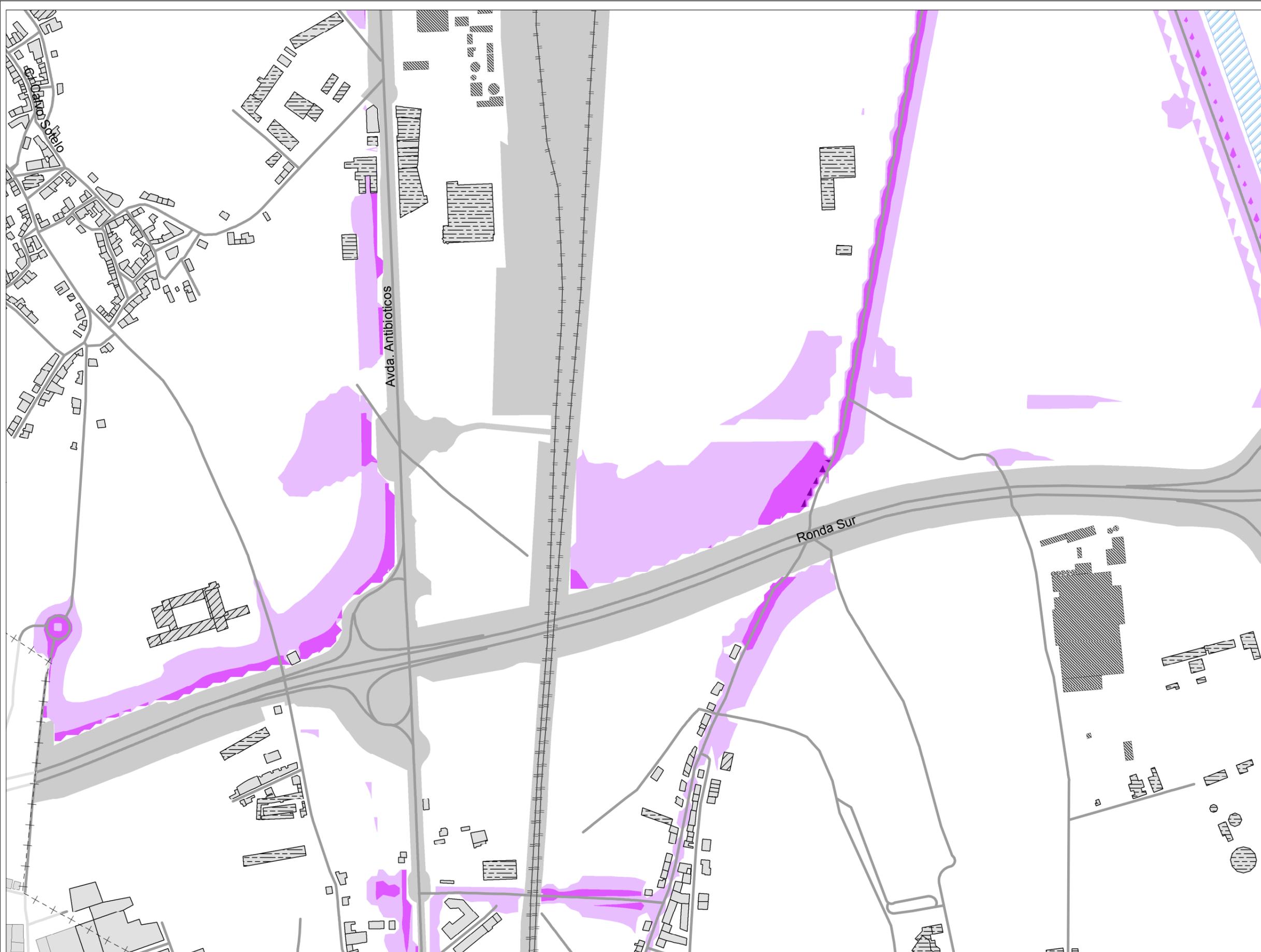
- Residencial
- Docente
- Sanitario
- Industrial
- Otros

**Elementos cartográficos**

- Límite municipal
- Eje viario
- Sistema General de Infraestructuras
- Ferrocarril
- Zona verde
- Hidrografía

**Localización**





**Mapa de conflicto**

**Foco ruidoso: ruido total Ld**

Superación de los Objetivos de Calidad Acústica en función de la correspondiente Zonificación Acústica para el período día (Ld)

- 5-10 dBA
- 10-15 dBA
- >15 dBA

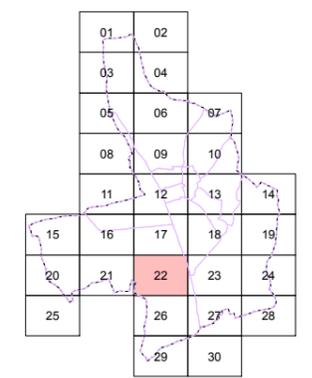
**Usos de los edificios**

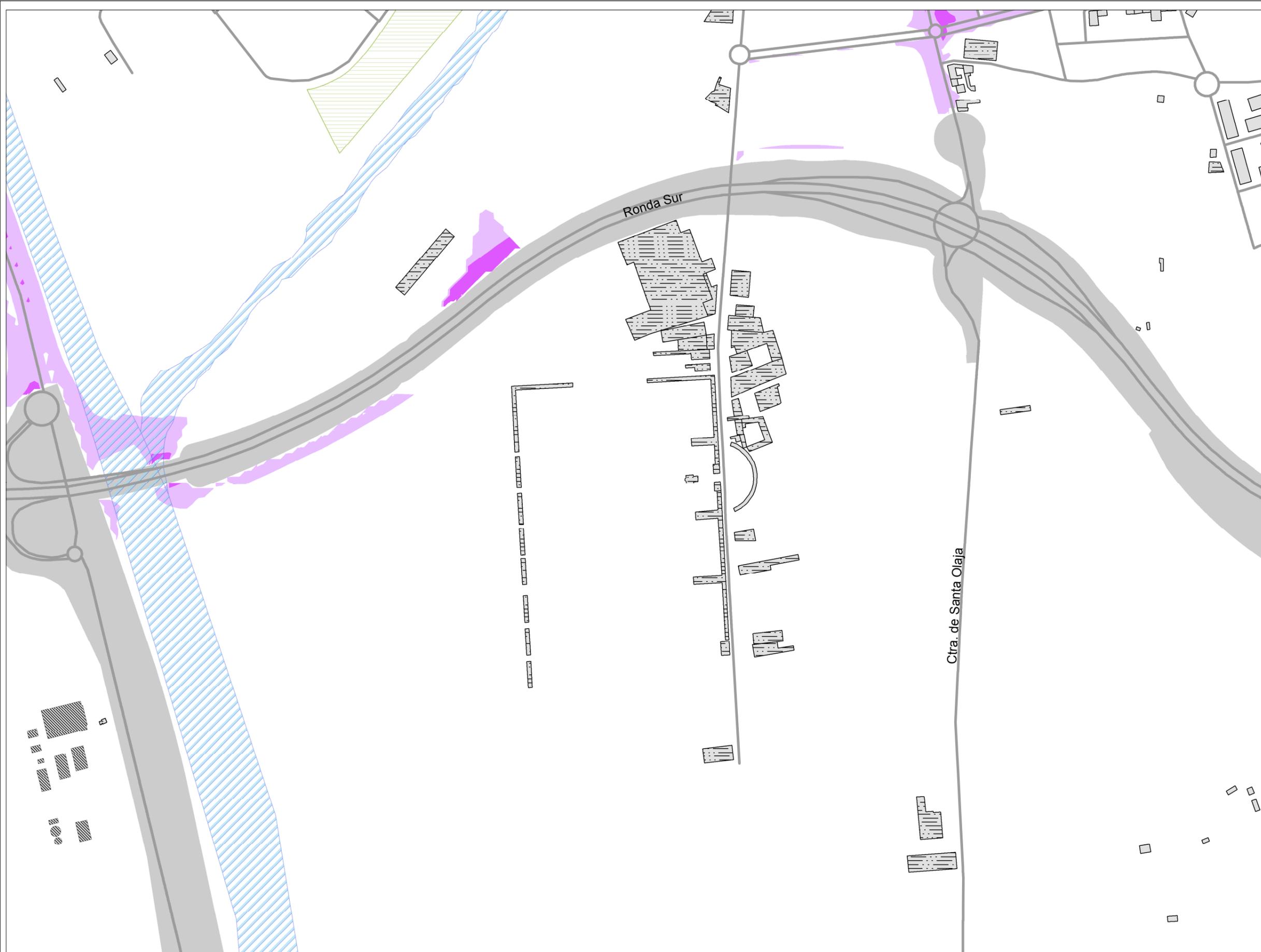
- Residencial
- Docente
- Sanitario
- Industrial
- Otros

**Elementos cartográficos**

- Límite municipal
- Eje viario
- Sistema General de Infraestructuras
- Ferrocarril
- Zona verde
- Hidrografía

**Localización**





**Mapa de conflicto**

**Foco ruidoso: ruido total Ld**

Superación de los Objetivos de Calidad Acústica en función de la correspondiente Zonificación Acústica para el período día (Ld)

- 5-10 dBA
- 10-15 dBA
- >15 dBA

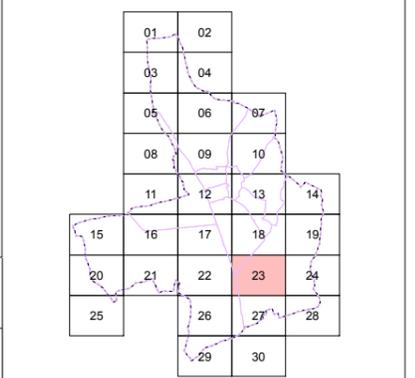
**Usos de los edificios**

- Residencial
- Docente
- Sanitario
- Industrial
- Otros

**Elementos cartográficos**

- Límite municipal
- Eje viario
- Sistema General de Infraestructuras
- Ferrocarril
- Zona verde
- Hidrografía

**Localización**





**Mapa de conflicto**

**Foco ruidoso: ruido total Ld**

Superación de los Objetivos de Calidad Acústica en función de la correspondiente Zonificación Acústica para el período día (Ld)

- 5-10 dBA
- 10-15 dBA
- >15 dBA

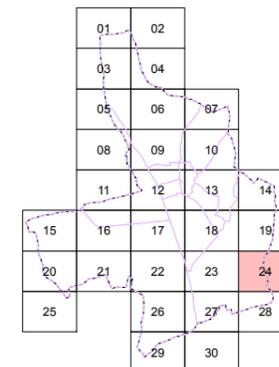
**Usos de los edificios**

- Residencial
- Docente
- Sanitario
- Industrial
- Otros

**Elementos cartográficos**

- Límite municipal
- Eje viario
- Sistema General de Infraestructuras
- Ferrocarril
- Zona verde
- Hidrografía

**Localización**





**Mapa de conflicto**

**Foco ruidoso: ruido total Ld**

Superación de los Objetivos de Calidad Acústica en función de la correspondiente Zonificación Acústica para el período día (Ld)

- 5-10 dBA
- 10-15 dBA
- >15 dBA

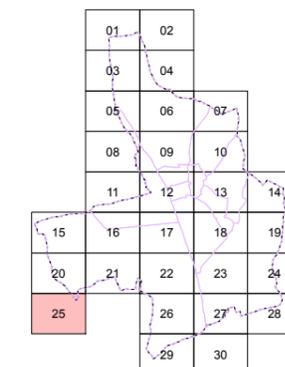
**Usos de los edificios**

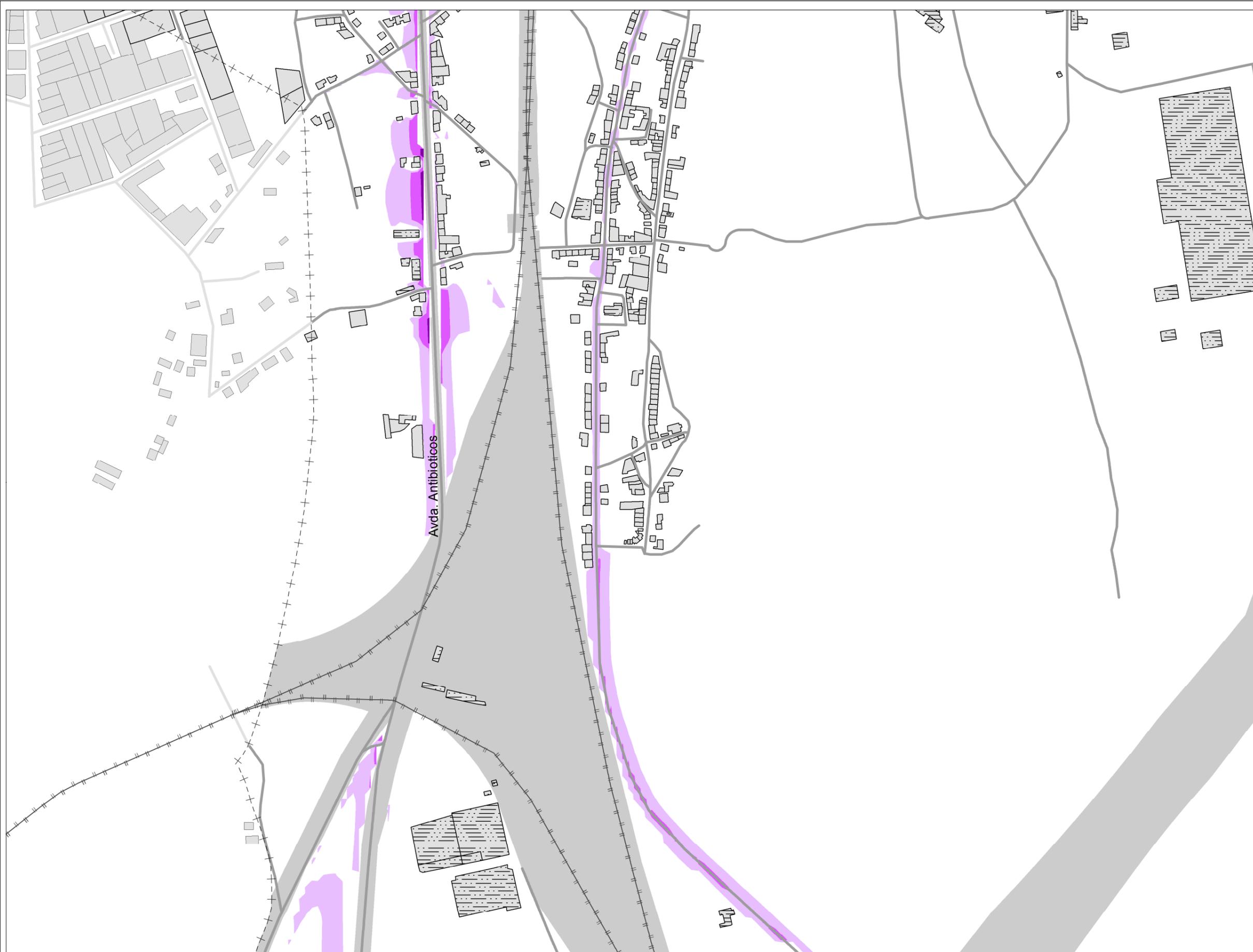
- Residencial
- Docente
- Sanitario
- Industrial
- Otros

**Elementos cartográficos**

- Límite municipal
- Eje viario
- Sistema General de Infraestructuras
- Ferrocarril
- Zona verde
- Hidrografía

**Localización**





**Mapa de conflicto**

**Foco ruidoso: ruido total Ld**

Superación de los Objetivos de Calidad Acústica en función de la correspondiente Zonificación Acústica para el período día (Ld)

- 5-10 dBA
- 10-15 dBA
- >15 dBA

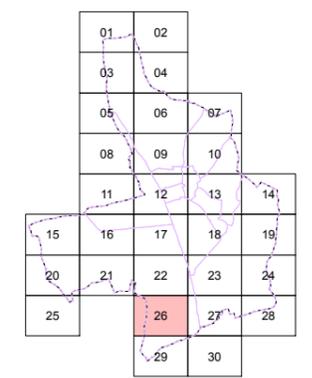
**Usos de los edificios**

- Residencial
- Docente
- Sanitario
- Industrial
- Otros

**Elementos cartográficos**

- Límite municipal
- Eje viario
- Sistema General de Infraestructuras
- Ferrocarril
- Zona verde
- Hidrografía

**Localización**





**Mapa de conflicto**

**Foco ruidoso: ruido total  
Ld**

Superación de los Objetivos de Calidad Acústica en función de la correspondiente Zonificación Acústica para el período día (Ld)

- 5-10 dBA
- 10-15 dBA
- >15 dBA

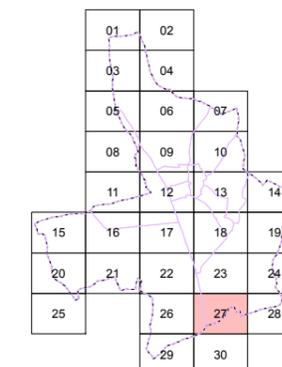
**Usos de los edificios**

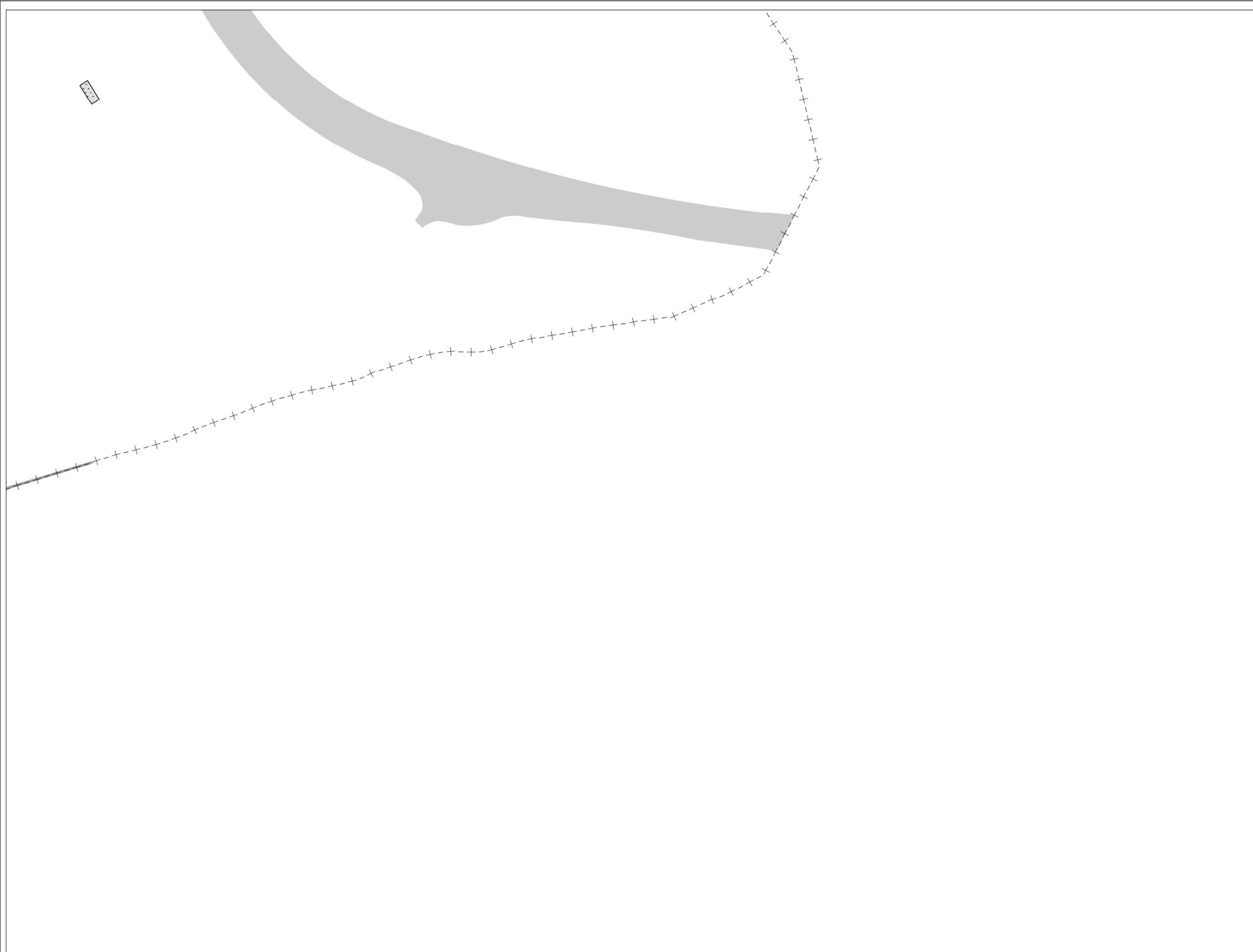
- Residencial
- Docente
- Sanitario
- Industrial
- Otros

**Elementos cartográficos**

- Límite municipal
- Eje viario
- Sistema General de Infraestructuras
- Ferrocarril
- Zona verde
- Hidrografía

**Localización**





**Mapa de conflicto**

**Foco ruidoso: ruido total Ld**

Superación de los Objetivos de Calidad Acústica en función de la correspondiente Zonificación Acústica para el período día (Ld)

- 5-10 dBA
- 10-15 dBA
- >15 dBA

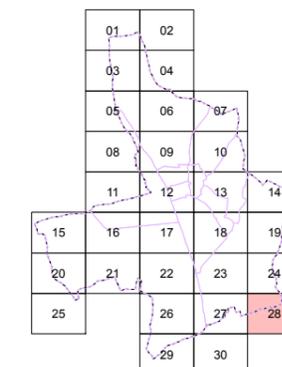
**Usos de los edificios**

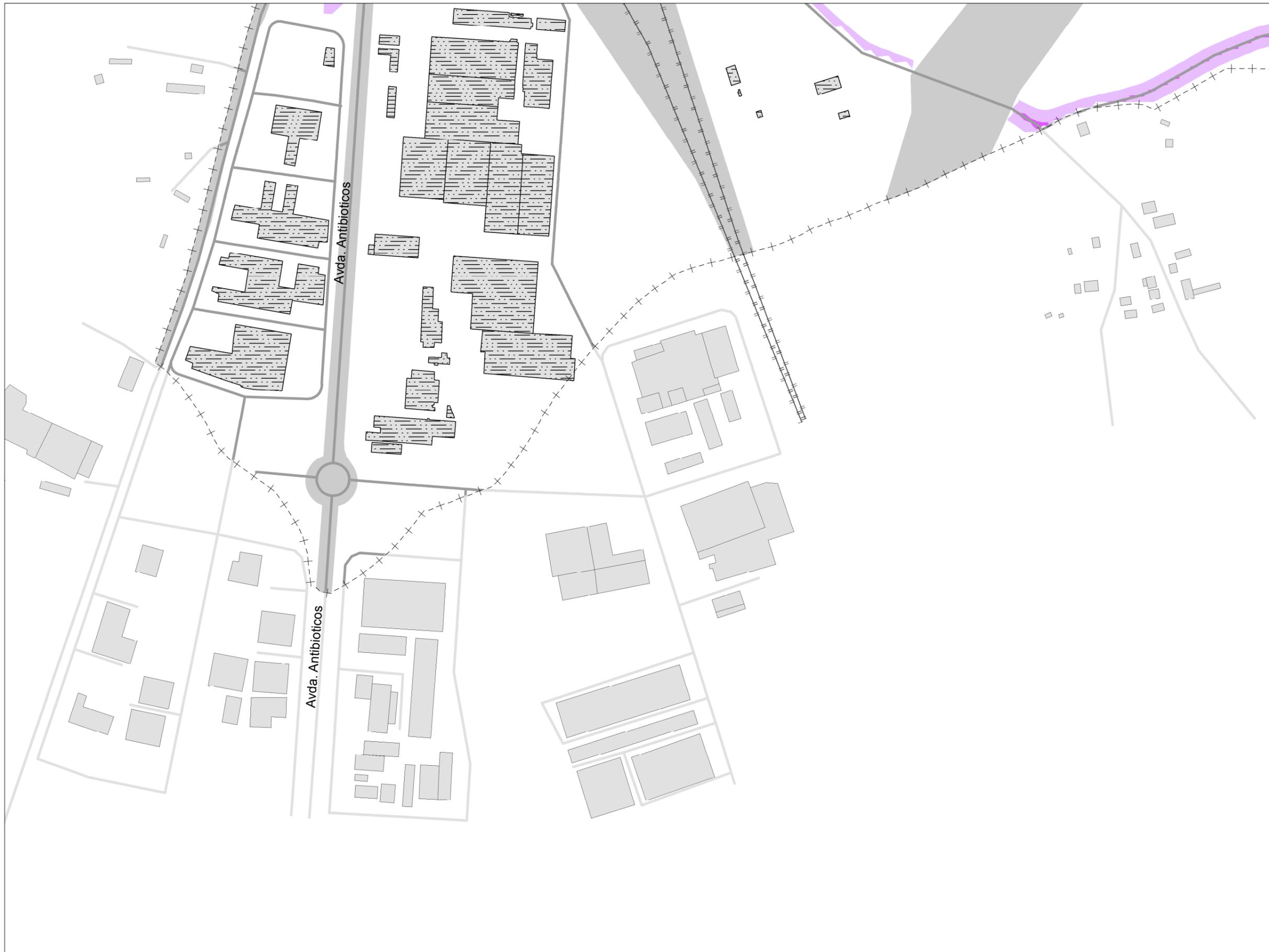
- Residencial
- Docente
- Sanitario
- Industrial
- Otros

**Elementos cartográficos**

- Límite municipal
- Eje viario
- Sistema General de Infraestructuras
- Ferrocarril
- Zona verde
- Hidrografía

**Localización**





**Mapa de conflicto**

**Foco ruidoso: ruido total Ld**

Superación de los Objetivos de Calidad Acústica en función de la correspondiente Zonificación Acústica para el período día (Ld)

- 5-10 dBA
- 10-15 dBA
- >15 dBA

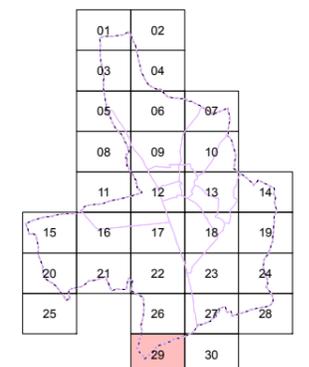
**Usos de los edificios**

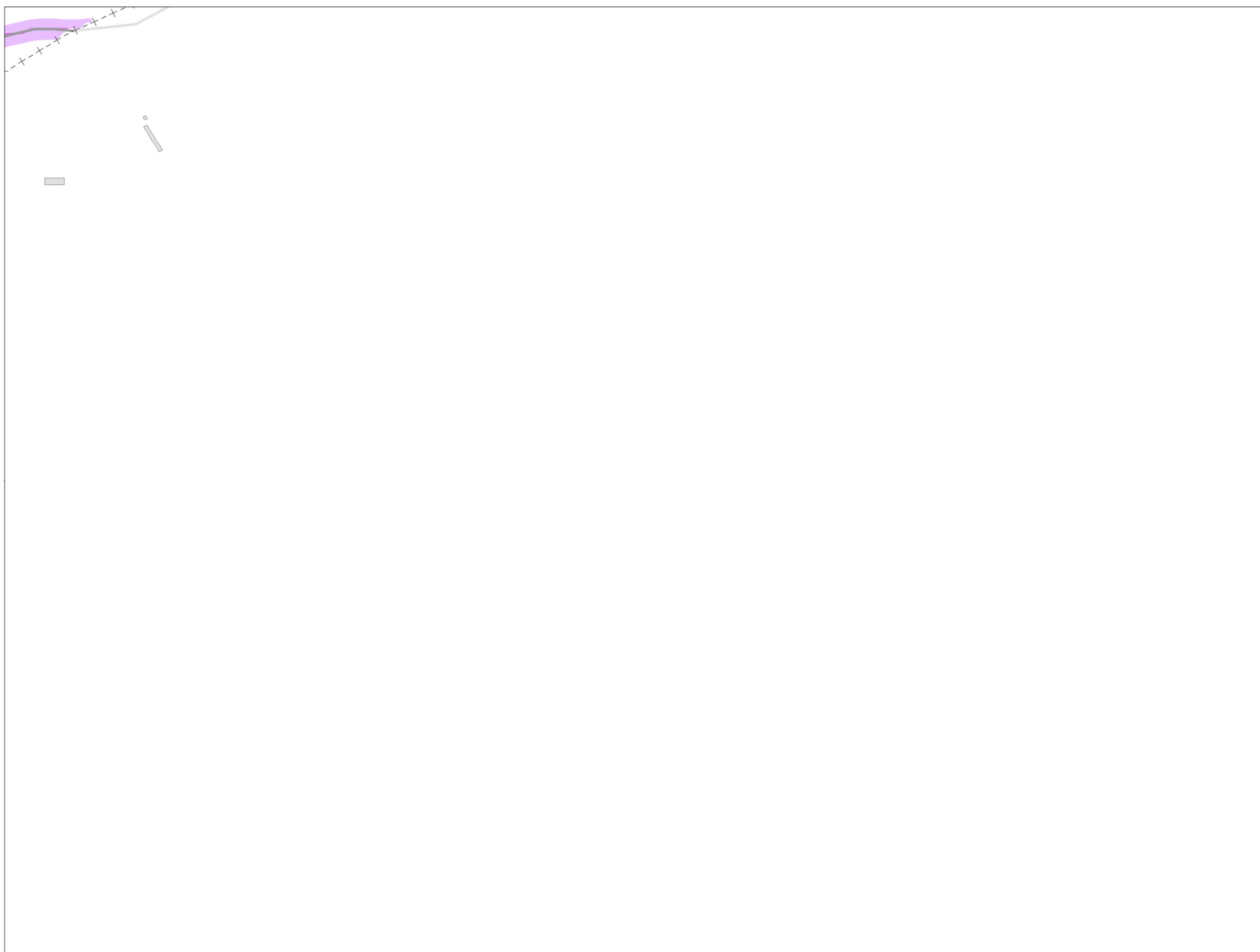
- Residencial
- Docente
- Sanitario
- Industrial
- Otros

**Elementos cartográficos**

- Límite municipal
- Eje viario
- Sistema General de Infraestructuras
- Ferrocarril
- Zona verde
- Hidrografía

**Localización**





**Mapa de conflicto**

**Foco ruidoso: ruido total  
Ld**

Superación de los Objetivos de Calidad Acústica en función de la correspondiente Zonificación Acústica para el período día (Ld)

-  5-10 dBA
-  10-15 dBA
-  >15 dBA

**Usos de los edificios**

-  Residencial
-  Docente
-  Sanitario
-  Industrial
-  Otros

**Elementos cartográficos**

-  Límite municipal
-  Eje viario
-  Sistema General de Infraestructuras
-  Ferrocarril
-  Zona verde
-  Hidrografía

**Localización**

